

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTOLOGIE JUN 2026

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU NORD

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

DONNÉES DE JUIN 2026

Bilan des accidents, tués et blessés :

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
juin 2026	101	7	124	49
juin 2025	99	6	126	44
Variation 2026/2025	+2	+1	-2	+5
Variation (%)	+2%	+14%	-2%	+10%

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
Cumul 2026	529	33	651	230
Cumul 2025	517	34	630	218
Variation	+12	-1	+21	+12
Variation (%)	+2%	-3%	+3%	+5%

Sources : les données pour l'année 2026 sont provisoires et proviennent des données BAAC des forces de l'ordre.
Les chiffres de l'année 2025 sont définitifs.

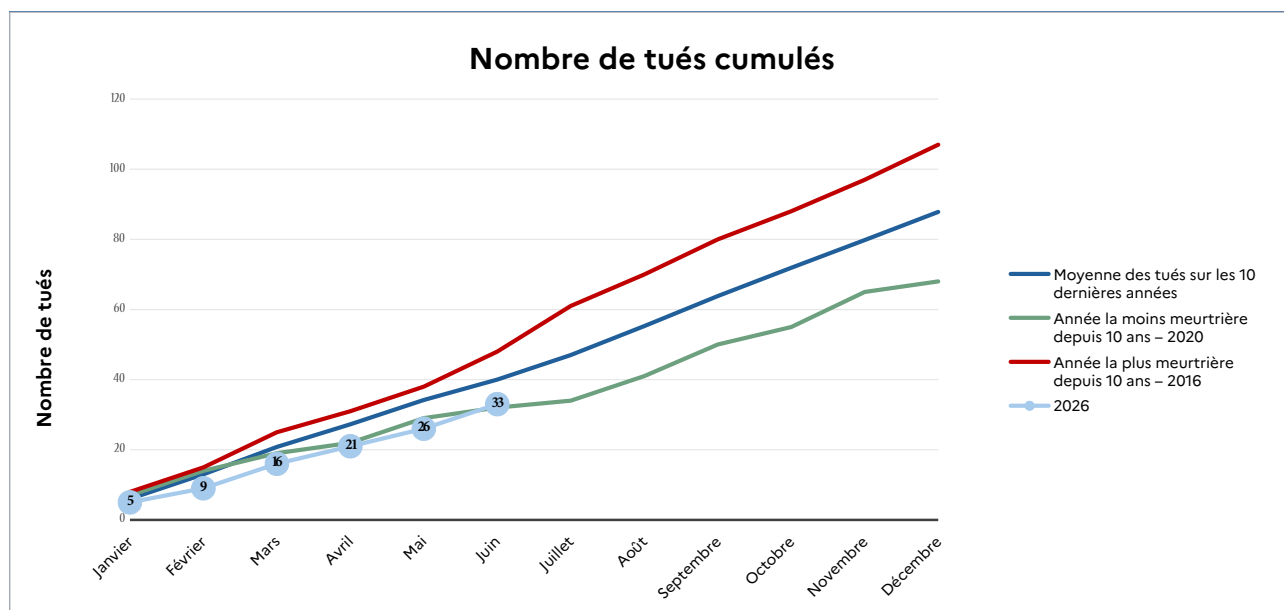
7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord au mois de juin 2026, soit 1 de plus que sur la même période en 2025.
Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 101, entraînant 124 personnes blessées dont 49 blessées hospitalisées (ayant passé plus de 24 h à l'hôpital).

Répartition par arrondissement :

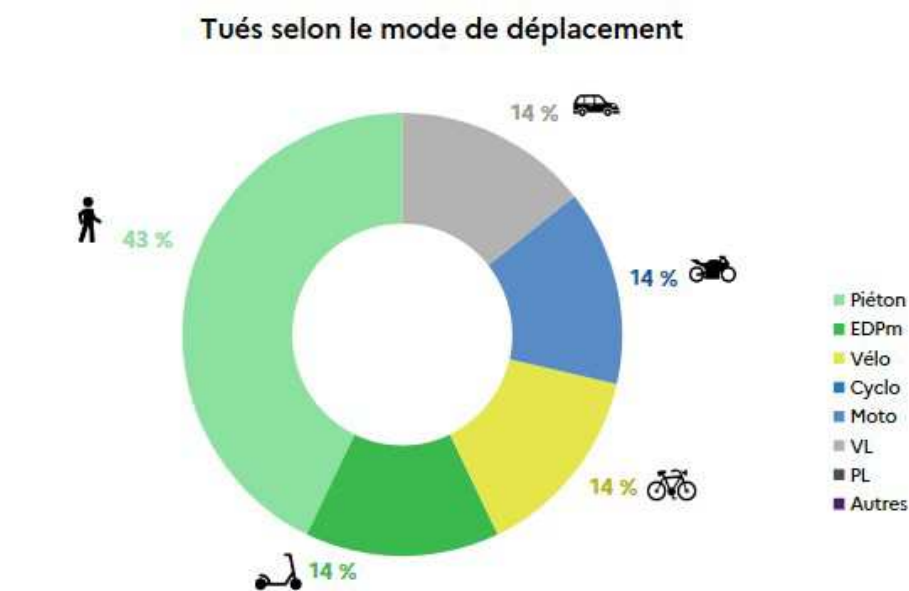
	Accidents corporels	Part dans le total départemental	Personnes décédées	Part dans le total départemental	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
Lille	61	60 %	0	0 %	87	27
Dunkerque	8	8 %	2	29 %	6	2
Valenciennes	9	9 %	3	43 %	9	4
Douai	14	14 %	1	14 %	13	9
Avesnes-sur-Helpe	7	7 %	1	14 %	7	6
Cambrai	2	2 %	0	0 %	2	1

Comparaison avec les années antérieures :

Le graphique ci-dessous présente le nombre cumulé de personnes tuées en 2026, en le comparant à la moyenne des dix dernières années (88 morts entre 2015-2025), ainsi qu'aux années extrêmes : la plus meurtrière, 2016 (107 morts), et la moins meurtrière, 2020 (68 morts).



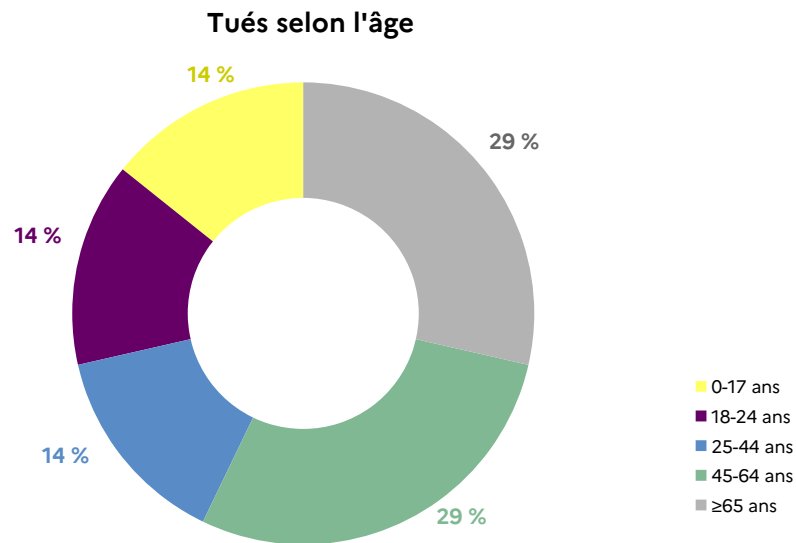
Mode de déplacement :



43 % des personnes tuées sont des piétons soit 3 accidents mortels sur 7.

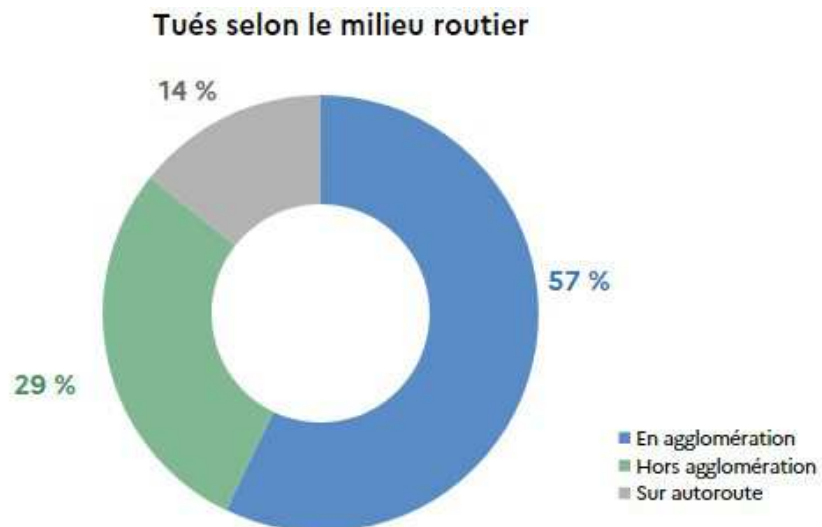
Au total, les usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes et deux-roues motorisés) représentent 86 % des victimes.

Catégorie d'âge :



Deux personnes décédées avaient entre 45-64 ans et deux plus de 65 ans.

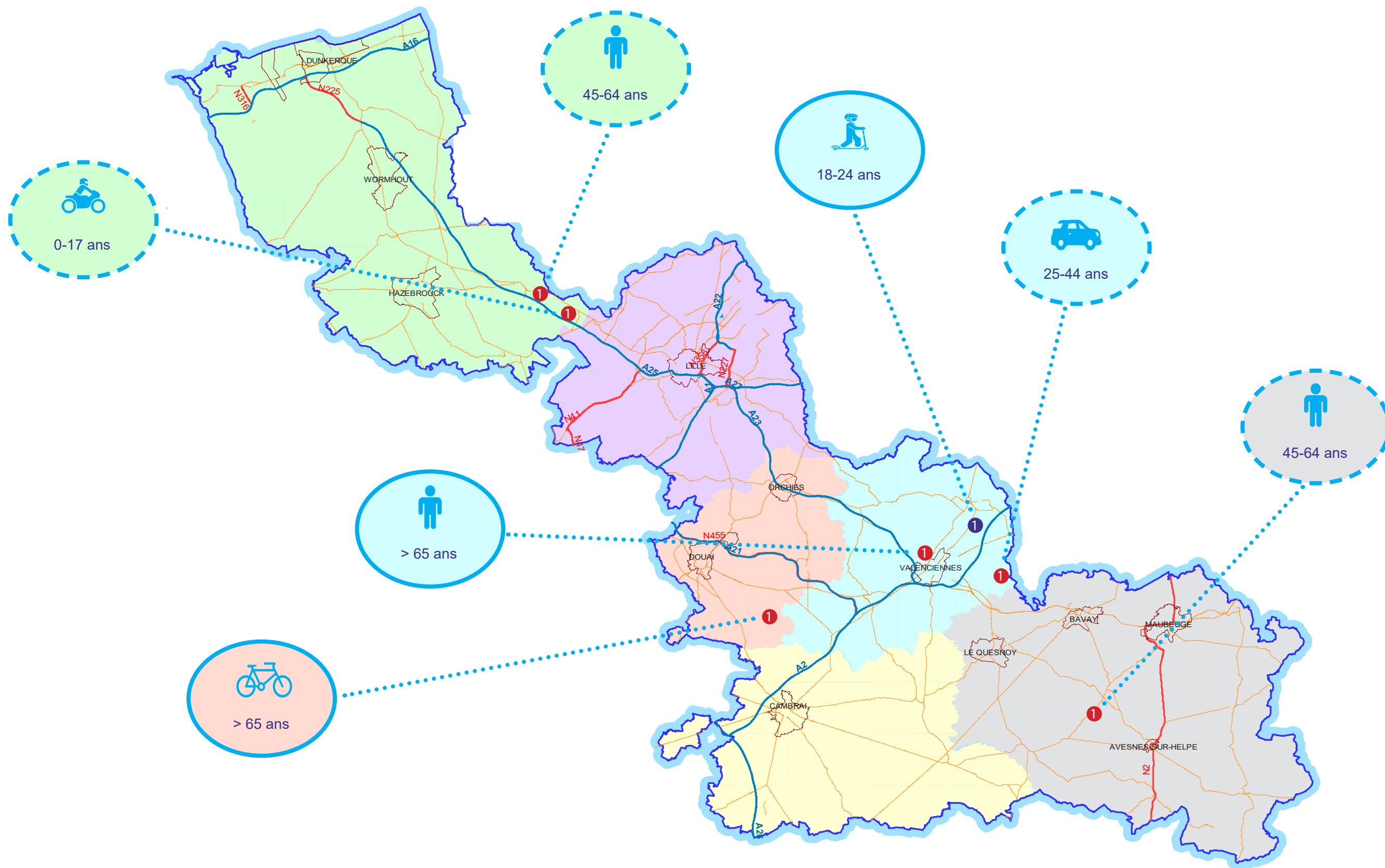
Milieu routier :



La répartition des accidents mortels entre agglomération et hors agglomération est déséquilibrée, on note que 57 % des accidents mortels sont en agglomération.

Facteurs principaux des accidents mortels :

Pour le mois de juin, **les causes principales sont l'imprudence/Inattention et les manœuvres dangereuses**. À noter que les causes des accidents sont susceptibles d'évoluer au cours de l'enquête menée par les forces de l'ordre.



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

 En aggro
 Hors aggro

Légende
 Détail Accidents Mortels
 N Nombre de victimes
 P Passager(ère)

Total :
7 personnes tuées