

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTOLOGIE MAI 2026

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU NORD

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

DONNÉES DE MAI 2026

Bilan des accidents, tués et blessés :

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
mai 2026	114	5	154	52	Cumul 2026	433	27	533	182
mai 2025	102	8	133	45	Cumul 2025	418	28	504	174
Variation 2026/2025	+12	-3	+21	+7	Variation	+15	-1	+29	+8
Variation (%)	+11%	-60%	+14%	+13%	Variation (%)	+3%	-4%	+5%	+4%

Sources : les données pour l'année 2026 sont provisoires et proviennent des données BAAC des forces de l'ordre. Les chiffres de l'année 2025 sont définitifs.

5 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord au mois de mai 2026, soit 3 de moins que sur la même période en 2025.

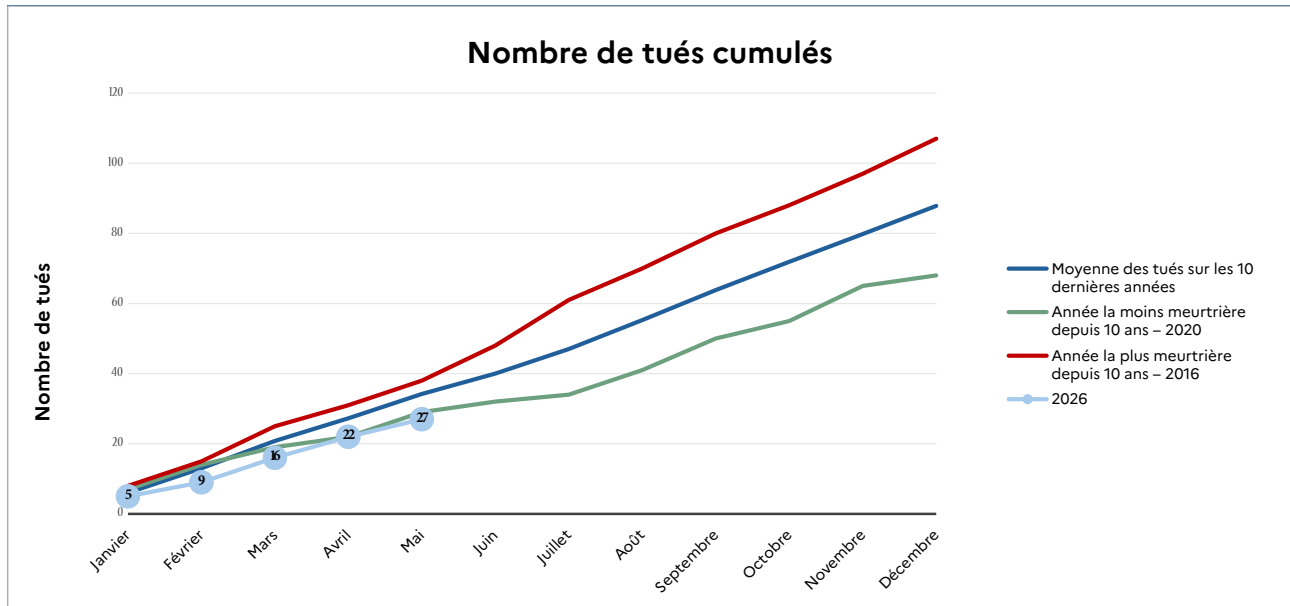
Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 114, entraînant 154 personnes blessées dont 52 blessées hospitalisées (ayant passé plus de 24 h à l'hôpital).

Répartition par arrondissement :

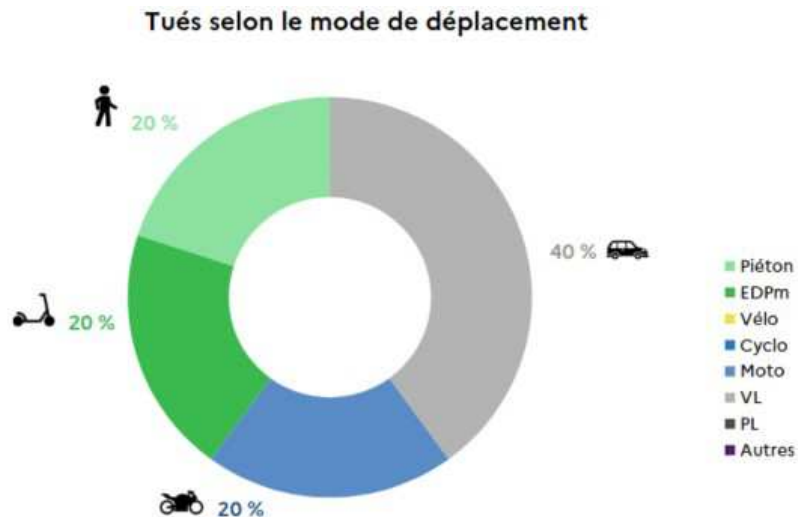
	Accidents corporels	Part dans le total départemental	Personnes décédées	Part dans le total départemental	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
Lille	58	51 %	0	0 %	75	17
Dunkerque	23	20 %	2	40 %	25	10
Valenciennes	4	4 %	1	20 %	4	1
Douai	12	11 %	2	40 %	12	4
Avesnes-sur-Helpe	10	9 %	0	0 %	20	7
Cambrai	7	6 %	0	0 %	18	8

Comparaison avec les années antérieures :

Le graphique ci-dessous présente le nombre cumulé de personnes tuées en 2026, en le comparant à la moyenne des dix dernières années (88 morts entre 2015-2025), ainsi qu'aux années extrêmes : la plus meurtrière, 2016 (107 morts), et la moins meurtrière, 2020 (68 morts).



Mode de déplacement :

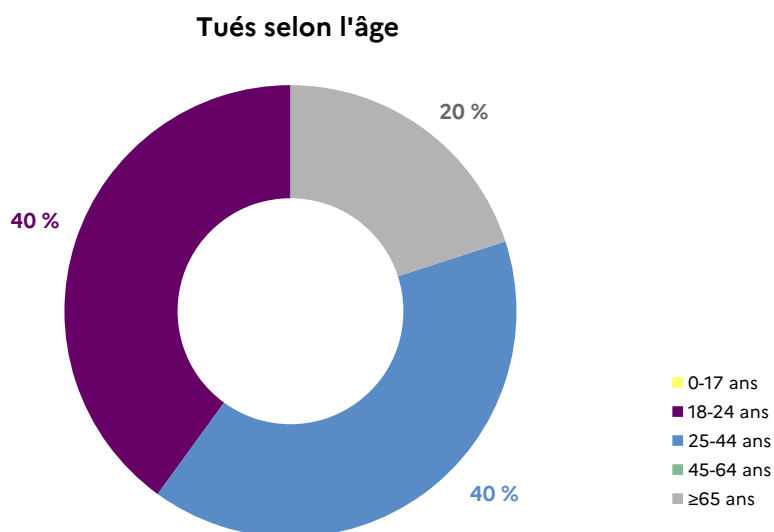


40 % des personnes tuées sont des automobilistes soit 2 accidents mortels sur 5.

Sur les 5 personnes décédées, 1 personne était piéton.

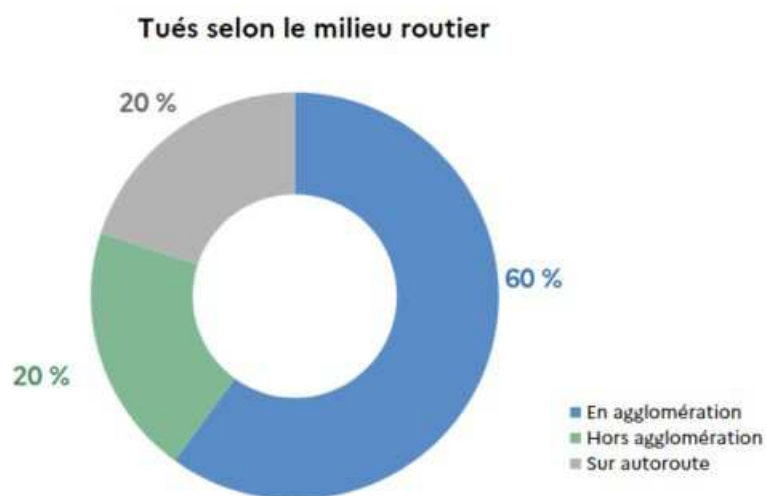
Au total, les usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes et deux-roues motorisés) représentent 60 % des victimes.

Catégorie d'âge :



Deux personnes décédées avaient entre 18-24 ans, deux entre 25-44 ans et une plus de 65 ans.

Milieu routier :



La répartition des accidents mortels entre agglomération et hors agglomération est déséquilibrée, on note que 60 % des accidents mortels sont en agglomération.

Facteurs principaux des accidents mortels :

Pour le mois de mai, **les causes principales sont la vitesse et l'alcool**. À noter que les causes des accidents sont susceptibles d'évoluer au cours de l'enquête menée par les forces de l'ordre.

Les accidents mortels dans le NORD

