

# BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTOLOGIE AVRIL 2026

## OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU NORD

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

### DONNÉES D'AVRIL 2026

Bilan des accidents, tués et blessés :

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
avril 2026	92	6	106	39	Cumul 2026	321	22	379	130
avril 2025	101	9	118	43	Cumul 2025	316	20	371	129
Variation 2026/2025	-9	-3	-12	-4	Variation	+5	+2	+8	+1
Variation (%)	-10%	-50%	-11%	-10%	Variation (%)	+2%	+9%	+2%	+1%

Sources : les données pour l'année 2026 sont provisoires et proviennent des données BAAC des forces de l'ordre.  
Les chiffres de l'année 2025 sont définitifs.

**6 personnes** sont décédées sur les routes du département du Nord au mois d'avril 2026, soit 3 de moins que sur la même période en 2025.

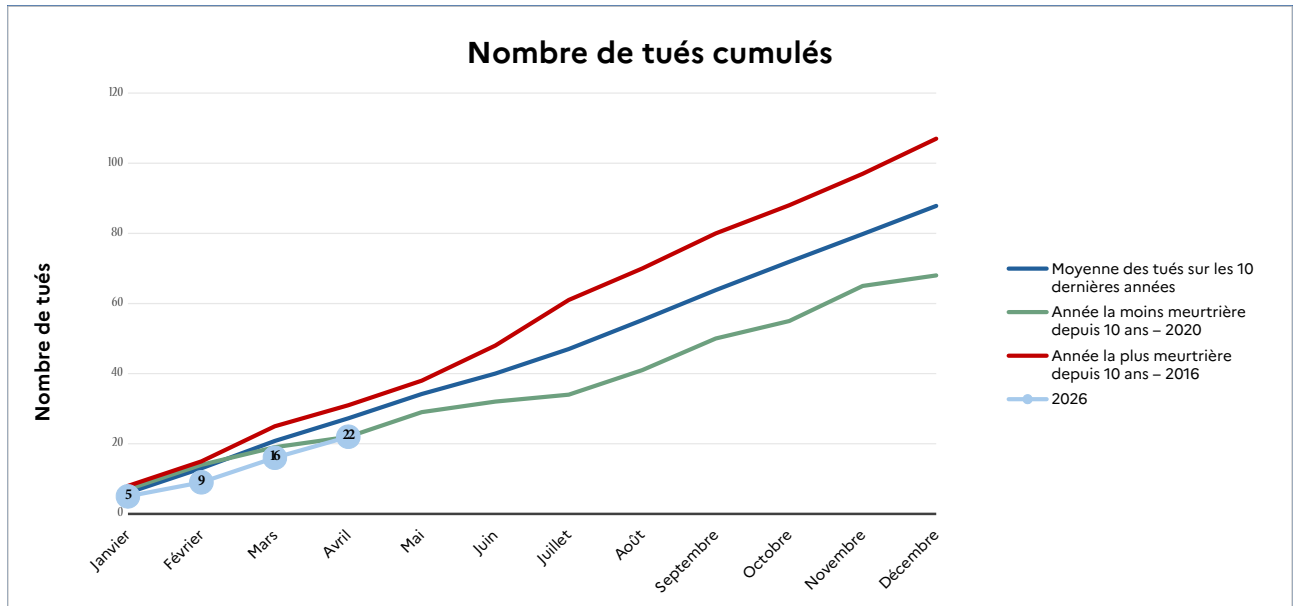
Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 92, entraînant 106 personnes blessées dont 39 blessées hospitalisées (ayant passé plus de 24 h à l'hôpital).

Répartition par arrondissement :

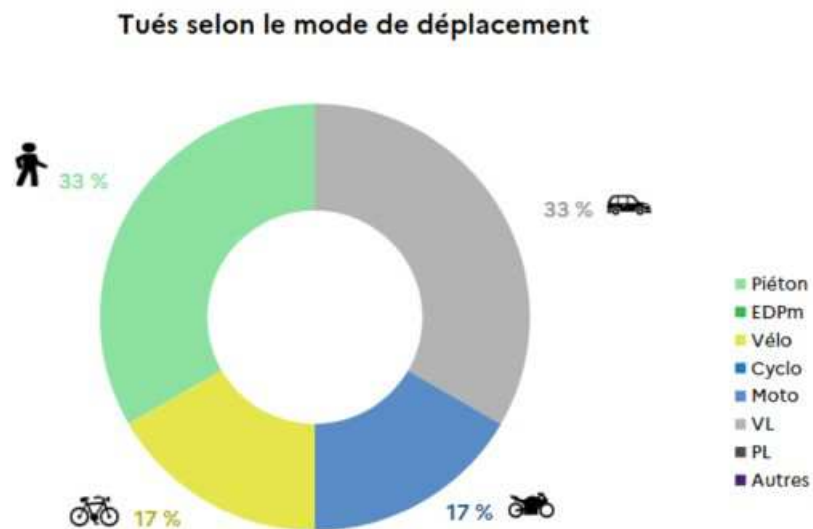
	Accidents corporels	Part dans le total départemental	Personnes décédées	Part dans le total départemental	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
Lille	53	58 %	4	67 %	61	12
Dunkerque	12	13 %	1	17 %	16	9
Valenciennes	4	4 %	0	0 %	4	1
Douai	11	12 %	1	17 %	11	8
Avesnes-sur-Helpe	8	9 %	0	0 %	10	7
Cambrai	4	4 %	0	0 %	4	2

### Comparaison avec les années antérieures :

Le graphique ci-dessous présente le nombre cumulé de personnes tuées en 2026, en le comparant à la moyenne des dix dernières années (88 morts entre 2015-2025), ainsi qu'aux années extrêmes : la plus meurtrière, 2016 (107 morts), et la moins meurtrière, 2020 (68 morts).



### Mode de déplacement :

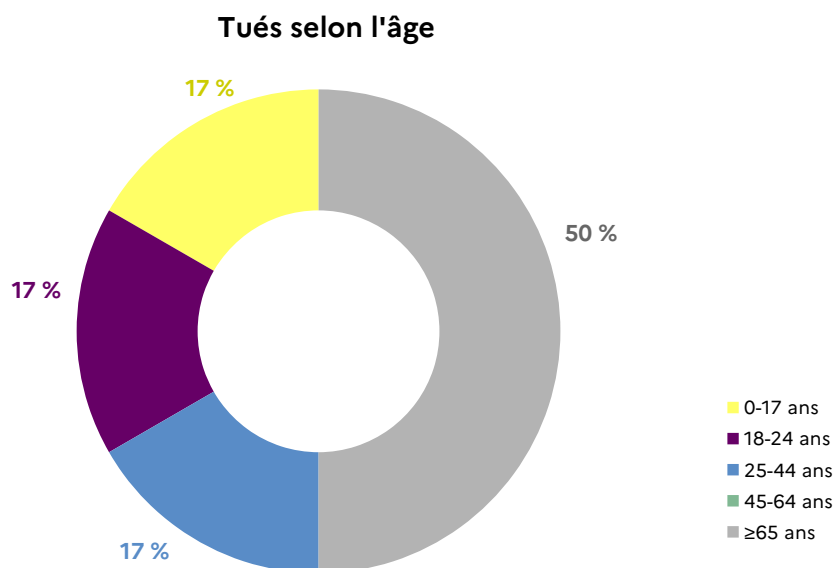


Sur les 6 personnes décédées, 2 personnes étaient piétons.

33 % des personnes tuées sont des automobilistes soit 2 accidents mortels sur 6.

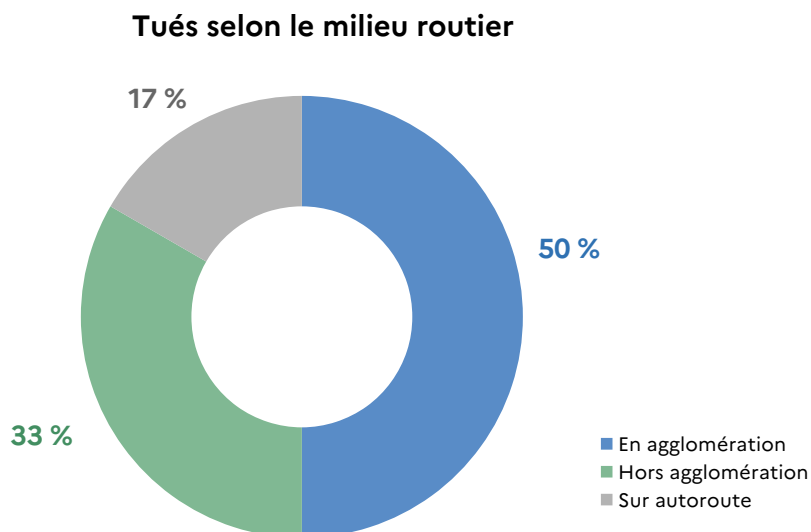
Au total, les usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes et deux-roues motorisés) représentent 2/3 des victimes.

### Catégorie d'âge :



La moitié des personnes décédées ont plus de 65 ans.

### Milieu routier :



La répartition des accidents mortels entre agglomération et hors agglomération est déséquilibrée, on note que 50 % des accidents mortels ont eu lieu en agglomération.

### Facteurs principaux des accidents mortels :

Pour le mois d'avril, **les causes principales sont l'imprudence/inattention et l'alcool**. À noter que les causes des accidents sont susceptibles d'évoluer au cours de l'enquête menée par les forces de l'ordre.

# Les accidents mortels dans le NORD

