

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTOLOGIE MARS 2026

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU NORD

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

DONNÉES DE MARS 2026

Bilan des accidents, tués et blessés :

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
2026	102	8	122	35
2025	93	6	110	39
Variation 2026/2025	+9	+2	+12	-4

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
Cumul 2026	231	18	274	92
Cumul 2025	215	11	253	86
Variation	+16	+7	+21	+6
Variation (%)	+7%	+39%	+8%	+7%

Sources : les données pour l'année 2026 sont provisoires et proviennent des données BAAC des forces de l'ordre.
Les chiffres de l'année 2025 sont définitifs.

8 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord au mois de mars 2026, soit 2 de plus que sur la même période en 2025.

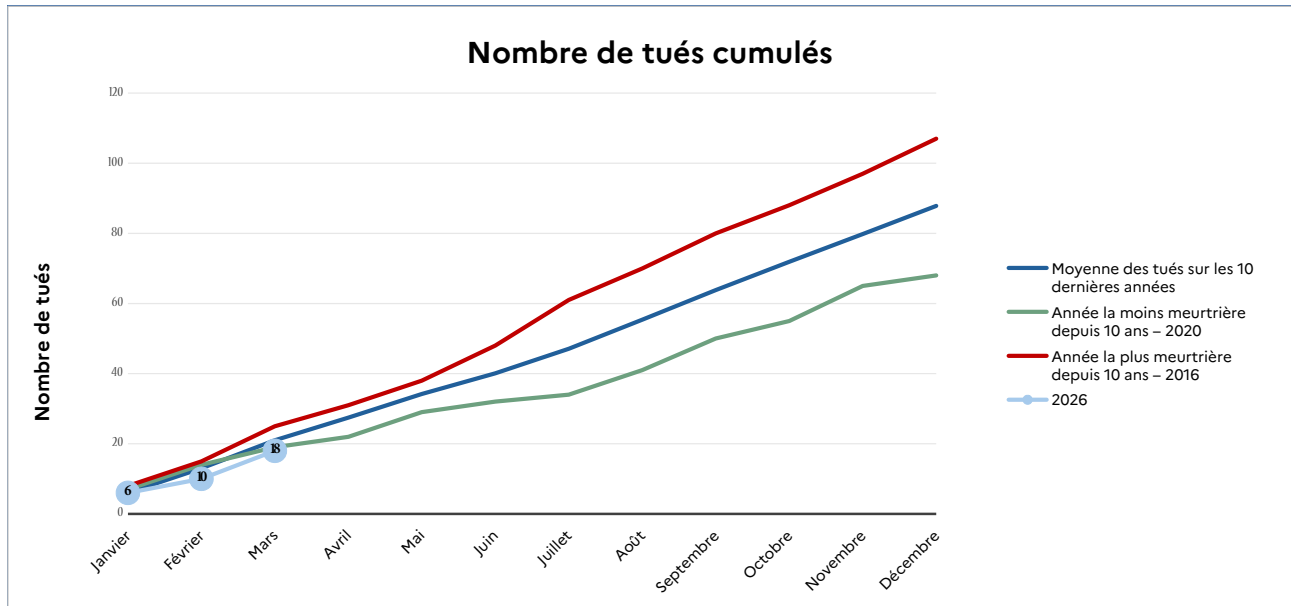
Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 102, entraînant 122 personnes blessées dont 35 blessées hospitalisées (ayant passé plus de 24 h à l'hôpital).

Répartition par arrondissement :

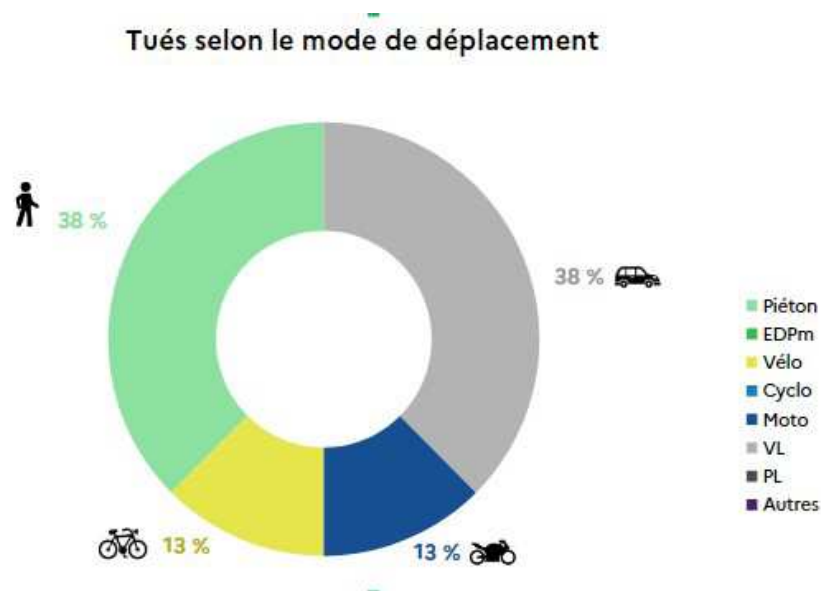
	Accidents corporels	Part dans le total départemental	Personnes décédées	Part dans le total départemental	Personnes blessées	Dont blessées hospitalisées (+24H)
Lille	62	61 %	2	25 %	73	15
Dunkerque	14	14 %	2	25 %	17	4
Valenciennes	3	3 %	2	25 %	1	0
Douai	10	10 %	1	13 %	10	8
Avesnes-sur-Helpe	4	4 %	0	0 %	6	3
Cambrai	9	9 %	1	13 %	15	5

Comparaison avec les années antérieures :

Le graphique ci-dessous présente le nombre cumulé de personnes tuées en 2026, en le comparant à la moyenne des dix dernières années (88 morts entre 2015-2025), ainsi qu'aux années extrêmes : la plus meurtrière, 2016 (107 morts), et la moins meurtrière, 2020 (68 morts).



Mode de déplacement :

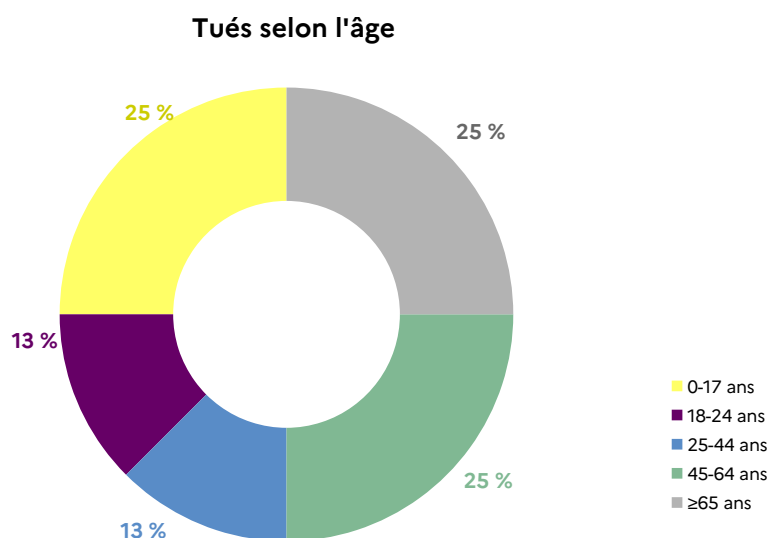


38 % des personnes tuées sont des automobilistes soit 3 accidents mortels sur 8.

Sur les 8 personnes décédées, 3 personnes étaient piétons.

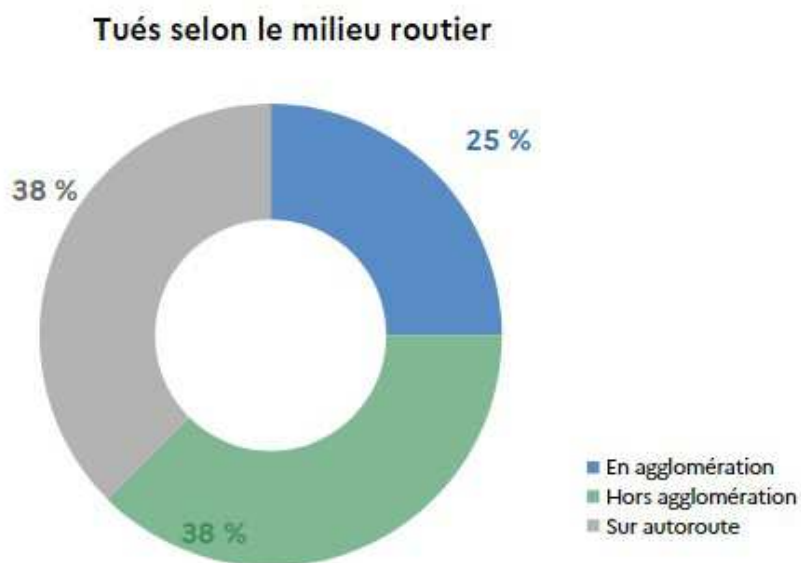
Au total, les usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes et deux-roues motorisés) représentent environ 2/3 des victimes.

Catégorie d'âge :



Deux personnes décédées avaient entre 0-17 ans, deux entre 25-44 ans et deux plus de 65 ans.

Milieu routier :



La répartition des accidents mortels entre agglomération et hors agglomération est déséquilibrée, on note que 3/4 des accidents mortels ont eu lieu hors agglomération ou sur autoroute.

Facteurs principaux des accidents mortels :

Pour le mois de mars, **les causes principales sont la vitesse et l'alcool**. À noter que les causes des accidents sont susceptibles d'évoluer au cours de l'enquête menée par les forces de l'ordre.

Les accidents mortels dans le NORD

