

BAROMÈTRE MENSUEL – Décembre 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Décembre 2025	82	10	87	33
Décembre 2024	77	8	96	27
Variation 2025 / 2024	+5	+2	-9	+6
Evolution 2025 / 2024	+6%	+25%	-9%	+22%
Janvier- décembre 2025	1008	76	1228	419
Janvier- décembre 2024	1023	71	1269	446
Variation 2025 / 2024	-15	5	-41	-27
Evolution 2025 / 2024	-1%	+7%	-3%	-6%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 22/01/2026). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EDPm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Décembre 2025	3	1	1	2	0	3	0	0	10	Evolution en pourcentage
Décembre 2024	2	0	0	1	0	4	1	0	8	
Variation 2025 / 2024	1	1	1	1	0	-1	-1	0	+2	
Janvier-décembre 2025	15	2	3	3	11	39	1	2	76	
Janvier-décembre 2024	25	4	3	3	10	24	1	1	71	
Variation Cumul 2025 / 2024	-10	-2	0	0	1	15	0	1	5	7%

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de décembre 2025

10 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en **décembre 2025**, soit 2 victimes de plus par rapport à décembre 2024.

70 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient **38 %** des tués en décembre 2024.

30 % des tués sont des automobilistes et des piétons.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **82 en décembre 2025**, contre **77** décembre 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **87 en décembre 2025**, contre **96 en décembre 2024**.

Quant au nombre de personnes blessées hospitalisées, il s'établit à **33** en décembre 2025, soit une **augmentation de 22 %** par rapport à décembre 2024.

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025

76 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **5** de plus que sur la même période en 2024.

Depuis le début de l'année, la part **des "usagers vulnérables"** représente **45 %** des tués alors qu'elle était de **63 %** sur 2024. Au sein des usagers vulnérables, les motocyclistes représentent **32 %** des tués et les piétons **44 %**.

51 % des personnes tuées en 2025 sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), soit une augmentation de **15** tués par rapport à la même période en 2024.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **1008** depuis le début de l'année, entraînant **1228** blessés dont **419** hospitalisés .

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Janvier 2025 à décembre 2025	P2 : Janvier 2024 à décembre 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1008	1023	-1%
Personnes décédées	76	71	+7%
Personnes blessées	1228	1269	-3%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	419	446	-6%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De janvier 2025 à décembre 2025 par rapport à la période janvier 2024 à décembre 2024 :

- le nombre de personnes tuées **a augmenté** dans le département du Nord (5 personnes de tuées en plus) ;
- le nombre d'accidents corporels **a légèrement diminué**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Janvier 2025 à décembre 2025	15	2	3	3	11	39	1	2	76
P1 : Janvier 2024 à décembre 2024	25	4	3	3	10	24	1	1	71
Variation P1 / P2	-10	-2	0	0	1	15	0	1	5

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des automobilistes tués augmente **de 17 points** (51 % en P1 contre 34 % en P2).
- La mortalité des usagers vulnérables diminue de **18 points** (45 % en P1, contre 63 % en P2) mais reste importante. Parmi les usagers vulnérables, la représentativité des piétons tués **est majoritaire** avec 44 % en P1 et 56 % en P2.
- La représentativité des deux-roues motorisées est identique pour les deux périodes avec 18 %.

Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Janvier 2025 à décembre 2025	4	16	42	14	76
P1 : Janvier 2024 à décembre 2024	1	8	39	23	71
Variation P1/ P2	+3	+8	+3	-9	+5

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

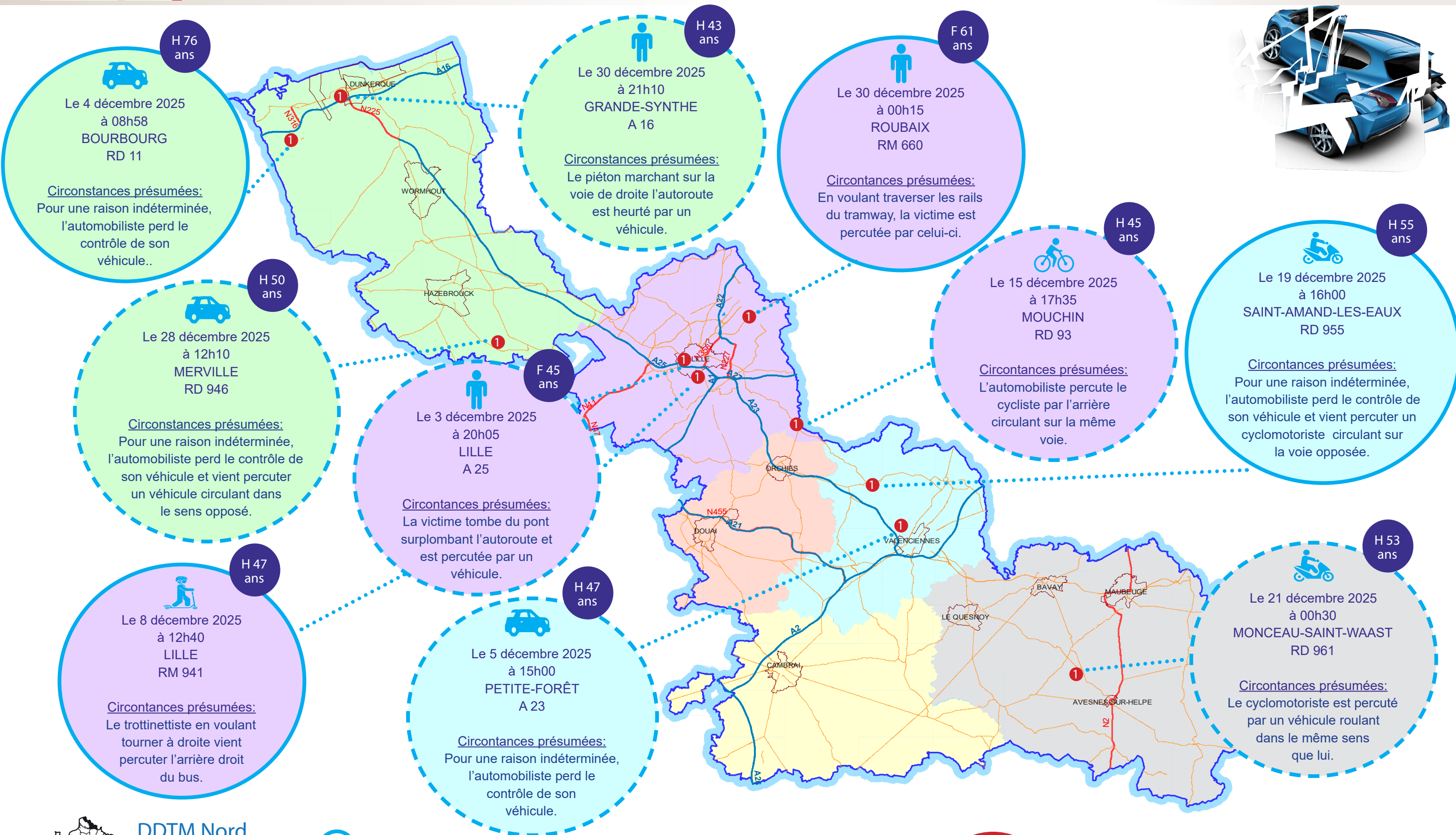
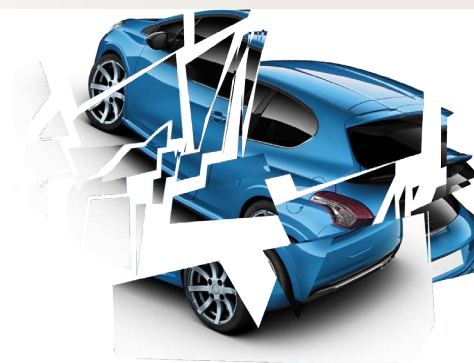
Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 55 % sur P1 et 55 % sur P2.
- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] augmente fortement. Elle passe de 11 % sur P2 à 22 % sur P1.
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] diminue fortement. Elle baisse de **14 points** (18 % sur P1 contre 32 % sur P2).

Les accidents mortels dans le NORD

DECEMBRE 2025



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

En aggro
Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
N Nombre de victimes
P Passager(ère)

Total :
10 personnes
tuées