

BAROMÈTRE MENSUEL – Novembre 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Novembre 2025	82	8	100	36
Novembre 2024	82	5	101	29
Variation 2025 / 2024	+0	+3	-1	+7
Evolution 2025 / 2024	0%	+60%	-1%	+24%
Janvier-novembre 2025	927	67	1139	385
Janvier-novembre 2024	946	63	1173	419
Variation 2025 / 2024	-19	4	-34	-34
Evolution 2025 / 2024	-2%	+6%	-3%	-8%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 12/12/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Novembre 2025	2	0	0	1	1	4	0	0	8	
Novembre 2024	4	1	0	0	0	0	0	0	5	
Variation 2025 / 2024	-2	-1	0	1	1	4	0	0	+3	Evolution en pourcentage
Janvier-novembre 2025	12	1	2	1	11	37	1	2	67	
Janvier-novembre 2024	23	4	3	2	10	20	0	1	63	
Variation Cumul 2025 / 2024	-11	-3	-1	-1	1	17	1	1	4	6%

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de novembre 2025

8 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en novembre 2025, soit 3 victimes de plus par rapport à novembre 2024.

50 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, EDPM, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient 100 % des tués en novembre 2024.

50 % des tués sont des automobilistes.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 82 en novembre 2025, identique à celui de novembre 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à 100 en novembre 2025, contre 101 en novembre 2024.

Quant au nombre de personnes blessées hospitalisées, il s'établit à 36 en novembre 2025, soit une augmentation de 24 % par rapport à novembre 2024.

Du 1^{er} janvier au 30 novembre 2025

67 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit 4 de plus que sur la même période en 2024.

Depuis le début de l'année, la part des "usagers vulnérables" représente 40 % des tués alors qu'elle était de 67 % sur 2024. Au sein des usagers vulnérables, les motocyclistes représentent 41 % des tués et les piétons 44 %.

55 % des personnes tuées en 2025 sont des automobilistes (qu'ils soient conducteur ou passager), soit une augmentation de 17 tués par rapport à la même période en 2024.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 927 depuis le début de l'année, entraînant 1139 blessés dont 385 hospitalisés .

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Décembre 2024 à novembre 2025	P2 : Décembre 2023 à novembre 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1004	1027	-2%
Personnes décédées	75	69	+9%
Personnes blessées	1235	1270	-3%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	412	452	-9%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De décembre 2024 à novembre 2025 par rapport à la période décembre 2023 à novembre 2024 :

- le nombre de personnes tuées **a augmenté** dans le département du Nord (6 personnes de tuées en plus) ;
- le nombre d'accidents corporels **a légèrement diminué**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Décembre 2024 à novembre 2025	14	1	2	2	11	41	2	2	75
P1 : Décembre 2023 à novembre 2024	25	5	3	2	11	22	0	1	69
Variation P1 / P2	-11	-4	-1	0	0	19	2	1	6

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des automobilistes tués augmente **de 23 points** (55 % en P1 contre 32 % en P2).
- La mortalité des usagers vulnérables diminue de **27 points** (40 % en P1, contre 67 % en P2) mais reste importante. Parmi les usagers vulnérables, la représentativité des piétons tués **est majoritaire** avec 47 % en P1 et 54 % en P2.
- La représentativité des deux-roues motorisées diminue de **2 points** (17 % en P1 contre 19 % en P2).

Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Décembre 2024 à novembre 2025	4	18	38	15	75
P1 : Décembre 2023 à novembre 2024	2	6	40	21	69
Variation P1 / P2	+2	+12	-2	-6	+6

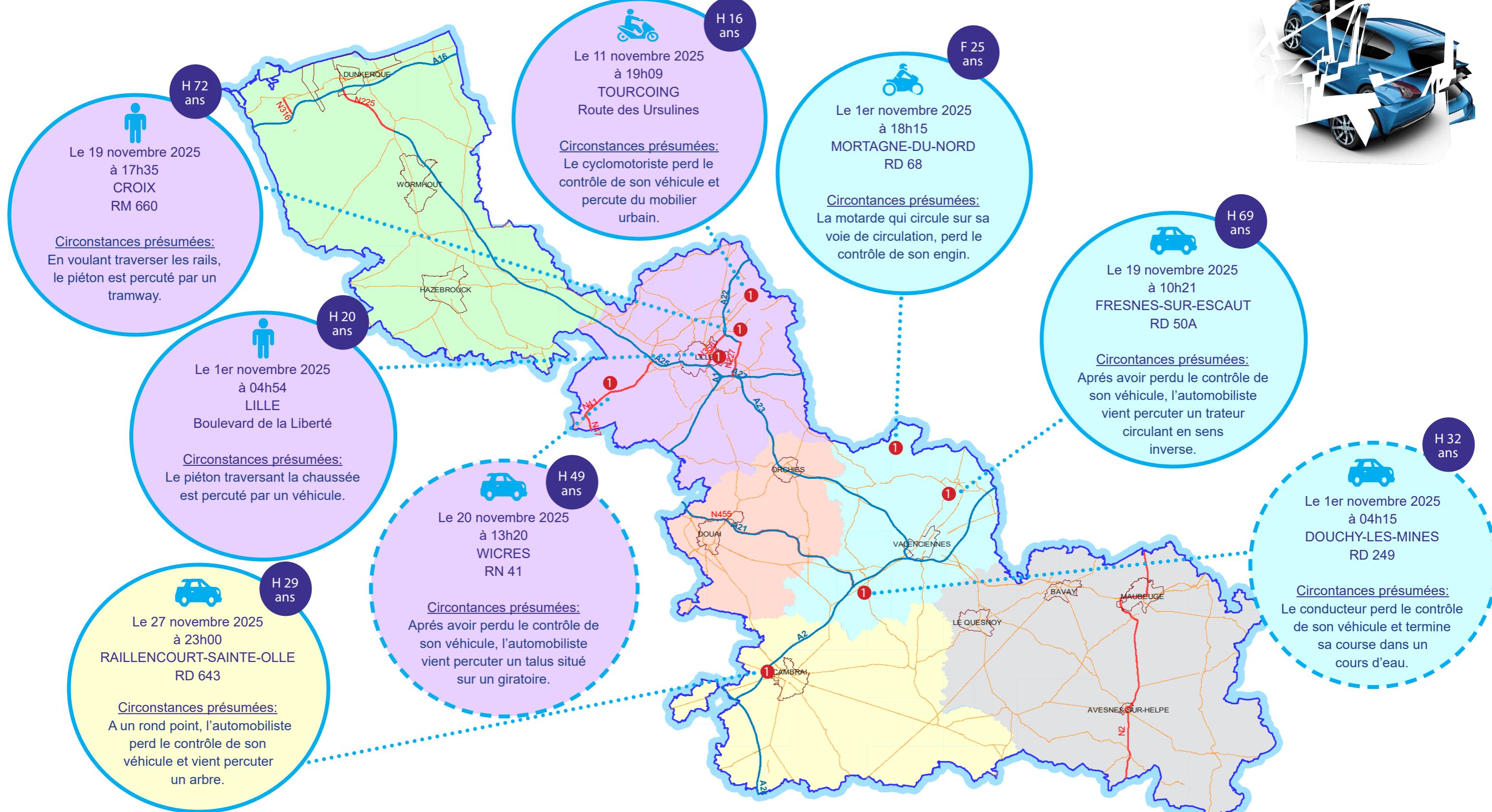
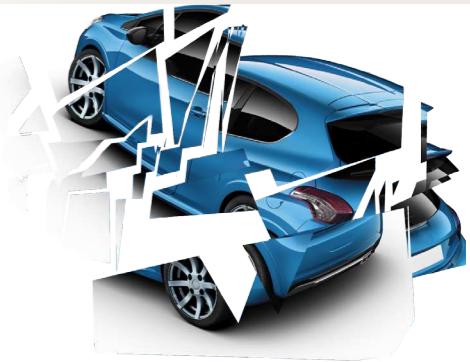
Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 51 % sur P1 et 58 % sur P2.
- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] augmente fortement. Elle passe de 9 % sur P2 à 24 % sur P1.
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] diminue fortement. Elle baisse de **10 points** (20 % sur P1 contre 30 % sur P2).

Les accidents mortels dans le NORD



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 éme Date : 08/03/2019

En agglo
Hors agglo

Légende
Détail Accidents Mortels
N Nombre de victimes
P Passager(ère)

Total :
8 personnes tuées