

BAROMÈTRE MENSUEL – Août 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Août 2025	76	8	98	33
Août 2024	91	5	149	49
Variation 2025 / 2024	-15	+3	-51	-16
Evolution 2025 / 2024	-16%	+60%	-34%	-33%
Janvier- août 2025	687	47	847	291
Janvier- août 2024	688	43	873	315
Variation 2025 / 2024	-1	4	-26	-24
Evolution 2025 / 2024	0%	+9%	-3%	-8%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 18/08/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Août 2025	1	1	0	0	1	4	0	1	8	Evolution en pourcentage
Août 2024	1	0	0	0	3	1	0	0	5	
Variation 2025 / 2024	0	1	0	0	-2	3	0	1	+3	
Janvier-août 2025	7	1	1	0	10	25	1	2	47	
Janvier-août 2024	17	2	1	2	7	14	0	0	43	
Variation Cumul 2025 / 2024	-10	-1	0	-2	3	11	1	2	4	9%

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois d'août 2025

8 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en août 2025.

La mortalité a augmenté de **60 %** par rapport à celle de août 2024 avec 3 victimes en plus.

38 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, EPDm, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient **80 %** des tués en août 2024.

50 % des tués sont des automobilistes.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **76 en août 2025**, soit une diminution de **16 %** par rapport à août 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **98 en août 2025**, soit une diminution de **34 %** par rapport à août 2024.

Quant au nombre de personnes blessées hospitalisées, il s'établit à **33 en août 2025**, soit une baisse de **33 %** par rapport à août 2024.

Du 1^{er} janvier au 31 août 2025

47 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **4** de plus que sur la même période en 2024.

Depuis le début de l'année, la part des "usagers vulnérables" représente **40 %** des tués. Elle reste importante. Au sein des usagers vulnérables, les motocyclistes représentent **58 %** des tués et les piétons **37 %**.

53 % des personnes tuées en 2025 sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), soit une augmentation de 11 tués par rapport à la même période en 2024.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **687** depuis le début de l'année, un chiffre stable par rapport à la même période en 2024.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Septembre 2024 à août 2025	P2 : Septembre 2023 à août 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1023	1035	-1%
Personnes décédées	75	74	+1%
Personnes blessées	1243	1288	-3%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	422	457	-8%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De septembre 2024 à août 2025 par rapport à la période de septembre 2023 à août 2024 :

- le nombre de personnes tuées **reste stable** dans le département du Nord (1 seule personne de tuée en plus) ;
- le nombre d'accidents corporels **est également stable**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*
P1 : Septembre 2024 à août 2025	15	3	3	1	13	35	2	3
P2 : Septembre 2023 à août 2024	24	3	2	4	12	29	0	0
Variation P1 / P2	-9	0	1	-3	1	6	2	3

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des automobilistes tués augmente de **7 points** (47 % en P1 contre 39 % en P2).
- La mortalité des usagers vulnérables diminue de **14 points** (47 % en P1, contre 61 % en P2) mais reste importante. Parmi les usagers vulnérables, la représentativité des piétons tués **est majoritaire** avec 43 % en P1 et 53 % en P2.
- La représentativité des deux-roues motorisées diminue de **3 points** (19 % en P1 contre 22 % en P2).

Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Septembre 2024 à août 2025	3	21	37	14	75
P2 : Septembre 2023 à août 2024	3	10	38	23	74
Variation P1/ P2	+0	+11	-1	-9	+1

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 49 % sur P1 et 51 % sur P2.
- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] augmente fortement. Elle double avec 28 % sur P1 et 14 % sur P2.
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] diminue fortement. Elle baisse de 12 points (19 % sur P1 contre 31 % sur P2).

Les accidents mortels dans le NORD

