

BAROMÈTRE MENSUEL – Juillet 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Juillet 2025	94	4	120	40
Juillet 2024	79	2	107	42
Variation 2025 / 2024	+15	+2	+13	-2
Evolution 2025 / 2024	+19%	+100%	+12%	-5%
Janvier- Juillet 2025	609	39	747	257
Janvier- Juillet 2024	597	38	724	266
Variation 2025 / 2024	12	1	23	-9
Evolution 2025 / 2024	+2%	+3%	+3%	-3%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 18/08/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EDPm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Juillet 2025	0	0	0	0	1	3	0	0	4	Evolution en pourcentage
Juillet 2024	0	0	0	0	1	1	0	0	2	
Variation 2025 / 2024	0	0	0	0	0	2	0	0	+2	
Janvier-juillet 2025	6	0	1	0	9	21	1	1	39	
Janvier-juillet 2024	16	2	1	2	4	13	0	0	38	
Variation Cumul 2025 / 2024	-10	-2	0	-2	5	8	1	1	1	3%

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de juillet 2025

4 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en **juillet 2025**.

La mortalité **a doublé** par rapport à celle de juillet 2024 avec 2 victimes en plus.

25 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient **50 %** des tués en juillet 2024.

75 % des tués sont des automobilistes.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **94 en juillet 2025**, soit **une augmentation de 19 %** par rapport à juillet 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **120 en juillet 2025**, soit **une augmentation de 12 %** par rapport à juillet 2024.

Quant au nombre de personnes blessées hospitalisées, il s'établit à **40** en juillet 2025, soit une **baisse de 5 %** par rapport à juillet 2024.

Du 1^{er} janvier au 31 juillet 2025

39 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **1** de plus que sur la même période en 2024.

Depuis le début de l'année, la part des **“usagers vulnérables”** représente **41 %** des tués. Elle reste importante. Au sein des usagers vulnérables, les motocyclistes représentent **63 %** des tués et les piétons **37 %**.

54 % des personnes tuées en 2025 sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager).

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **609** depuis le début de l'année, avec une évolution de **2 %** par rapport à la même période en 2024.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Juillet 2024 à juin 2025	P2 : Juillet 2023 à juin 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1022	991	3%
Personnes décédées	70	85	-18%
Personnes blessées	1283	1175	9%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	438	425	3%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De juillet 2024 à juin 2025 par rapport à la période de juillet 2023 à juin 2024 :

- le nombre de personnes tuées diminue de **18 %** dans le département du Nord soit **15 personnes de tuées en moins** ;
- le nombre d'accidents corporels augmente pourtant sensiblement de **3 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Juillet 2024 à juin 2025	15	2	3	1	14	30	2	3	70
P2 : juillet 2023 à juin 2024	26	4	4	4	10	37	0	0	85
Variation P1 / P2	-11	-2	-1	-3	4	-7	2	3	-15

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des automobilistes tués **reste constante** (43 % en P1 contre 44 % en P2).
- La mortalité des usagers vulnérables diminue de **6 points** (50 % en P1, contre 56 % en P2) mais reste importante. Parmi les usagers vulnérables, la représentativité des piétons tués **est majoritaire** avec 43 % en P1 et 54 % en P2.
- La représentativité des deux-roues motorisées augmente de **8 points** (24 % en P1 contre 16 % en P2).

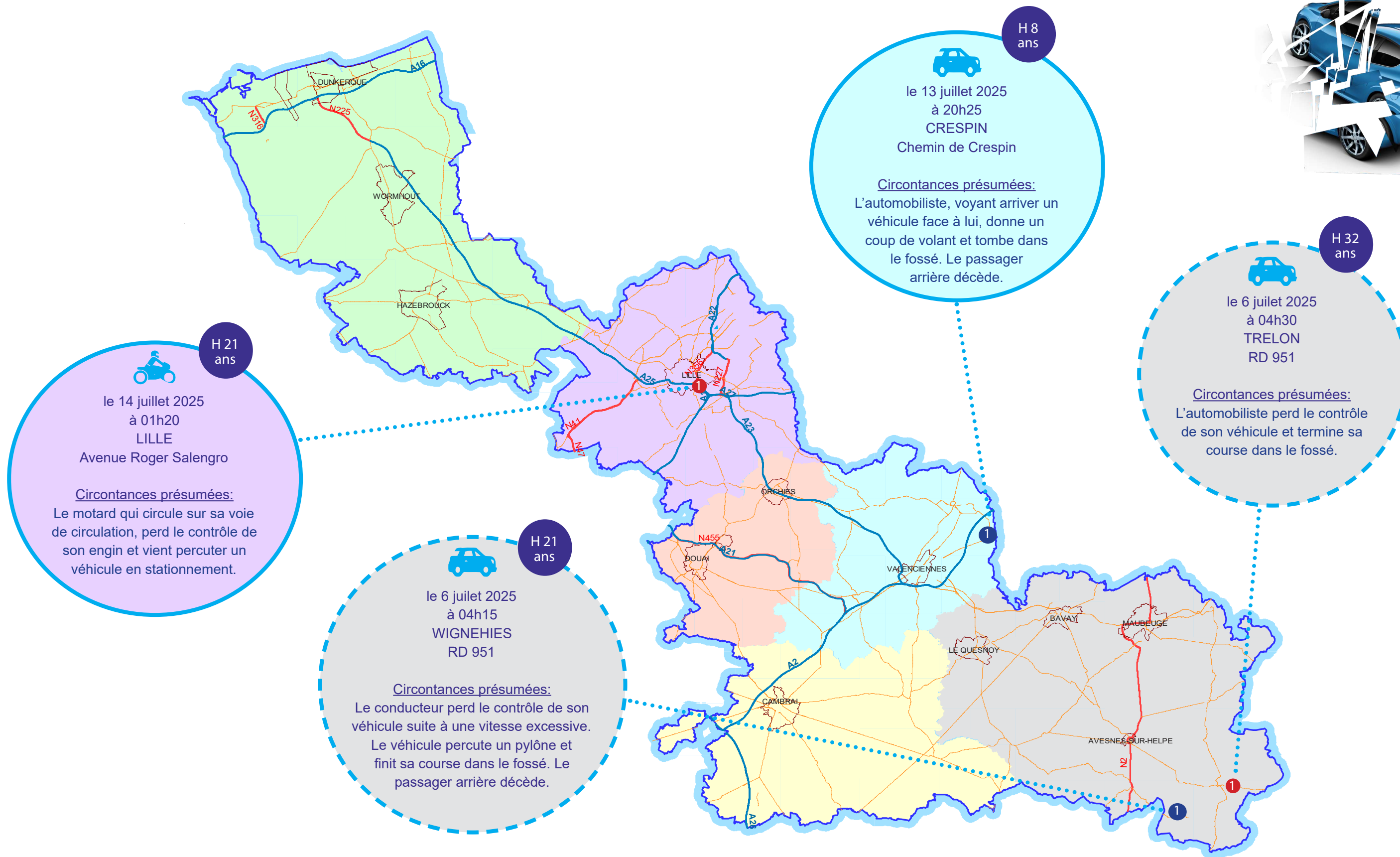
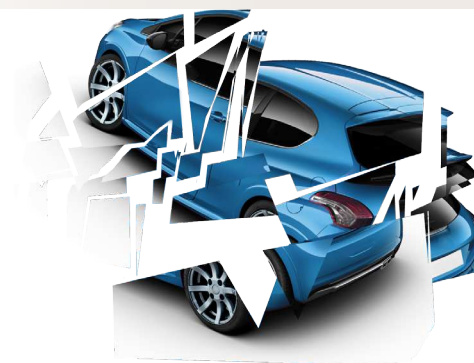
Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Juillet 2024 à juin 2025	1	16	40	13	70
P2 : Juillet 2023 à juin 2024	3	14	42	26	85
Variation P1/ P2	-2	+2	-2	-13	-15

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 57 % sur P1 et 49 % sur P2.
- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] est de 23 % sur P1 et 16 % sur P2.
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] diminue fortement. Elle baisse de 12 points (19 % sur P1 contre 31 % sur P2).



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

En aggro
Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
N Nombre de victimes
P Passager(ère)

Total :
4 personnes
tuées