

BAROMÈTRE MENSUEL – Mai 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Mai 2025	100	7	132	44
Mai 2024	97	5	119	29
Variation 2025 / 2024	+3	+2	+13	+15
Evolution 2025 / 2024	3%	40%	11%	52%
Janvier-Mai 2025	417	29	500	170
Janvier-Mai 2024	410	32	488	166
Variation 2025 / 2024	7	-3	12	4
Evolution 2025 / 2024	2%	-9%	2%	2%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 13/06/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EDPm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Mai 2025	0	0	0	0	0	7	0	0	7	Evolution en pourcentage
Mai 2024	1	0	0	1	2	1	0	0	5	
Variation 2025 / 2024	-1	0	0	-1	-2	6	0	0	+2	
Cumul 2025	6	0	1	0	5	15	1	1	29	
Cumul 2024	15	1	1	2	3	10	0	0	32	
Variation Cumul 2025 / 2024	-9	-1	0	-2	2	5	1	1	-3	-9%

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de mai 2025

7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en **mai 2025**.

La mortalité **est en hausse de 40 %** par rapport à celle de mai 2024 avec 2 victimes en plus.

Aucun des tués sont des usagers vulnérables (piétons, EDPm, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient **80 %** des tués en mai 2024.

100 % des tués sont des automobilistes.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **132 en mai 2025**, soit une augmentation de **11 %** par rapport à mai 2024.

Quant au nombre de personnes blessées hospitalisées, il s'établit à **44 en mai 2025**, soit une augmentation de **52 %** par rapport à mai 2024

Du 1^{er} janvier au 31 mai 2025

29 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **3** de moins que sur la même période en 2024 (**baisse de 9 %**).

Depuis le début de l'année, la part **des "usagers vulnérables"** représente **41 %** des tués. Elle reste importante. Au sein des usagers vulnérables, les motocyclistes représentent **42 %** des tués et les piétons **50 %**. Elle était de **69 %** sur la même période en 2024.

52 % des personnes tuées en 2025 sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager). Ils représentaient **31 %** sur la même période en 2024.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **417** depuis le début de l'année sensiblement identique à la même période en 2024.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Juin 2024 à mai 2025	P2 : Juin 2023 à mai 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1030	995	4%
Personnes décédées	68	85	-20%
Personnes blessées	1281	1188	8%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	450	426	6%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De juin 2024 à mai 2025 par rapport à la période de juin 2023 à mai 2024 :

- le nombre de personnes tuées diminue de **20 %** dans le département du Nord soit **17 personnes tuées en moins** ;
- le nombre d'accidents corporels augmente pourtant sensiblement de **4 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Juin 2024 à mai 2025	16	3	3	1	12	29	2	2	68
P2 : Juin 2023 à mai 2024	25	3	5	4	11	37	0	0	85
Variation P1 / P2	-9	0	-2	-3	1	-8	2	2	-17

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des automobilistes tués **reste constante** (43 % en P 1 contre 44 % en P 2).
- La mortalité des usagers vulnérables diminue de **5 points** (51 % de juin 2024 à mai 2025, contre 56 % de juin 2023 à mai 2024) mais reste importante. Parmi les usagers vulnérables, la représentativité des piétons tués **est majoritaire** avec 46 % en P1 et 52 % en P2.
- La représentativité des deux-roues motorisées augmente de **9 points** (24 % en P 1 contre 15 % en P 2).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

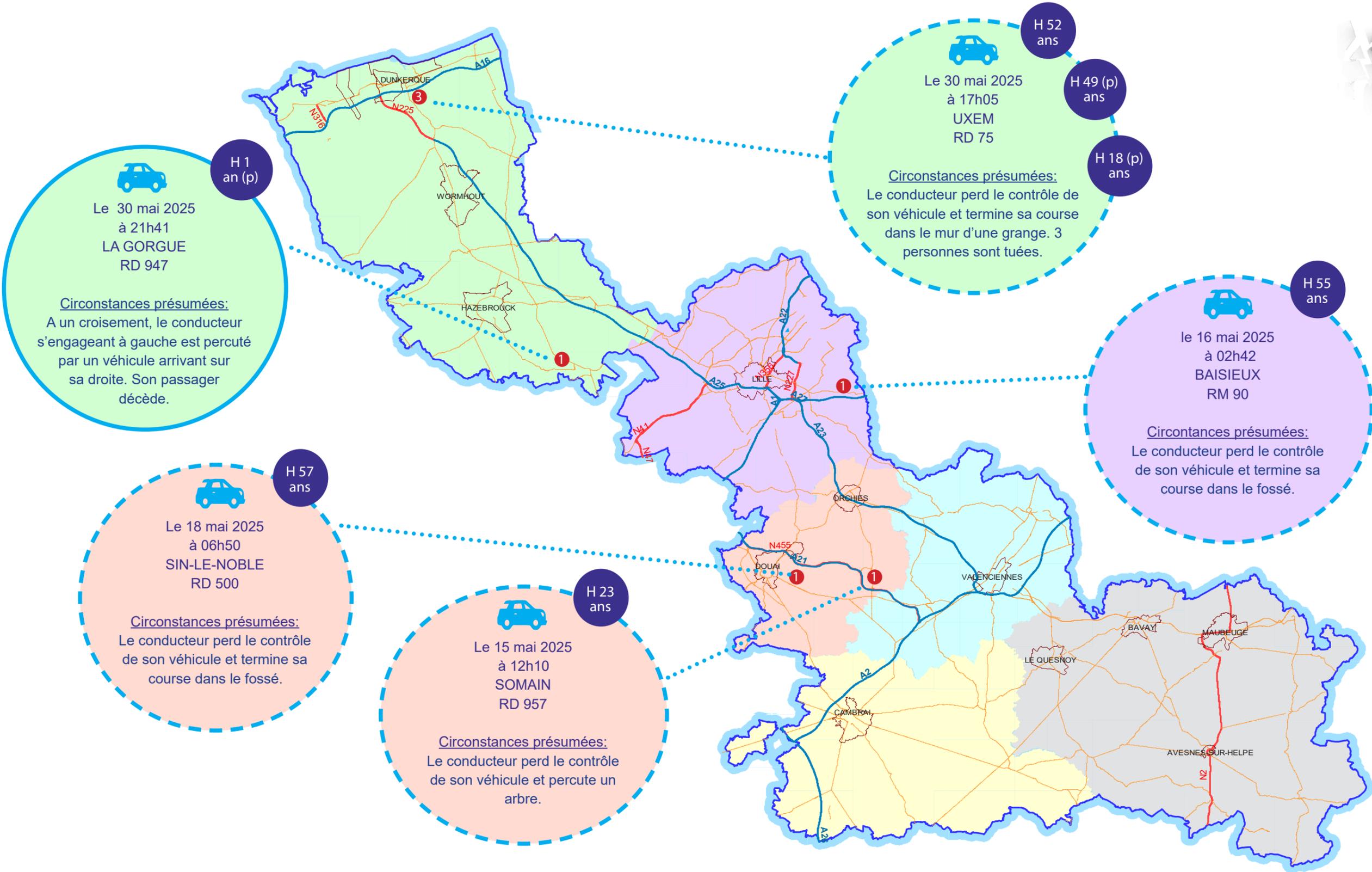
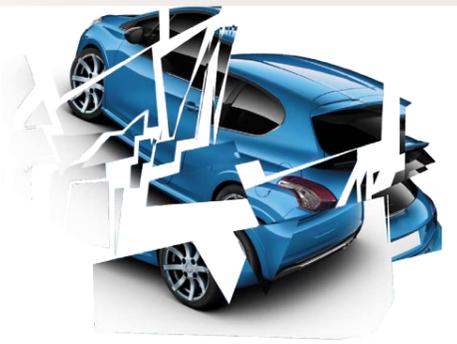
Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Juin 2024 à mai 2025	1	16	40	11	68
P2 : Juin 2023 à mai 2024	4	14	41	26	85
Variation P1/ P2	-3	+2	-1	-15	-17

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 60 % sur P 1 et 48 % sur P 2.
- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] est de 24 % sur P 1 et 16 % sur P 2.
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] diminue fortement. Elle baisse de 15 points (16 % sur P 1 contre 31 % sur P 2).

Les accidents mortels dans le NORD



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro
○ Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
● Nombre de victimes
● Passager(ère)

Total :
7 personnes tuées