

BAROMÈTRE MENSUEL – Avril 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Avril 2025	101	9	116	41
Avril 2024	80	7	96	35
Variation 2025 / 2024	+21	+2	+20	+6
Evolution 2025 / 2024	26%	29%	21%	17%
Janvier-Avril 2025	322	22	368	125
Janvier-Avril 2024	313	27	369	137
Variation 2025 / 2024	9	-5	-1	-12
Evolution 2025 / 2024	3%	-19%	0%	-9%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 19/05/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Avril 2025	2	0	0	0	1	5	1	0	9	Evolution en pourcentage
Avril 2024	3	0	0	0	0	4	0	0	7	
Variation 2025 / 2024	-1	0	0	0	1	1	1	0	+2	
Cumul 2025	6	0	1	0	5	8	1	1	22	
Cumul 2024	14	1	1	1	1	9	0	0	27	
Variation Cumul 2025 / 2024	-8	-1	0	-1	4	-1	1	1	-5	-19%

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois d'avril 2025

9 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en **avril 2025**.

La mortalité **est en hausse de 29 %** par rapport à celle d'avril 2024 avec 2 victimes en plus.

33 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, EPDm, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient **43 %** des tués en avril 2024.

56 % des tués sont des automobilistes.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **101 en avril 2025**, soit **une augmentation de 26 %** par rapport à avril 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **116 en avril 2025**, soit **une augmentation de 21 %** par rapport à avril 2024.

Du 1^{er} janvier au 30 avril 2025

22 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **5 de moins** que sur la même période en 2024 (baisse de 19 %).

Depuis le début de l'année, la part des **“usagers vulnérables”** représente 55 % des tués. Elle reste importante. Au sein des usagers vulnérables, les motocyclistes représentent **42 %** des tués et les **piétons 50 %**.

36 % des personnes tuées en 2025 sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager).

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **322** depuis le début de l'année.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Mai 2024 à avril 2025	P2 : Mai 2023 à avril 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1032	983	5%
Personnes décédées	66	88	-25%
Personnes blessées	1268	1181	7%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	434	438	-1%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De mai 2024 à avril 2025 par rapport à la période de mai 2023 à avril 2024 :

- le nombre de personnes tuées diminue de **25 %** dans le département du Nord soit **22 personnes de tuées en moins** ;
- le nombre d'accidents corporels augmente pourtant sensiblement de **5 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Mai 2024 à avril 2025	17	3	3	2	14	23	2	2	66
P2 : Mai 2023 à avril 2024	25	3	5	3	10	42	0	0	88
Variation P1 / P2	-8	0	-2	-1	4	-19	2	2	-22

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des automobilistes tués baisse de **13 points** (35 % en P 1 contre 48 % en P 2).
- La mortalité des usagers vulnérables augmente de **7 points** (59 % de mai 2024 à avril 2025, contre 52 % de mai 2023 à avril 2024). Parmi les usagers vulnérables, la représentativité des piétons tués reste **importante** avec 44 % en P1 et 54 % en P2.
- La représentativité des deux-roues motorisées augmente de **9 points** (24 % en P 1 contre 15 % en P 2).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Mai 2024 à avril 2025	1	15	37	13	66
P2 : Mai 2023 à avril 2024	4	16	44	24	88
Variation P1/ P2	-3	-1	-7	-11	-22

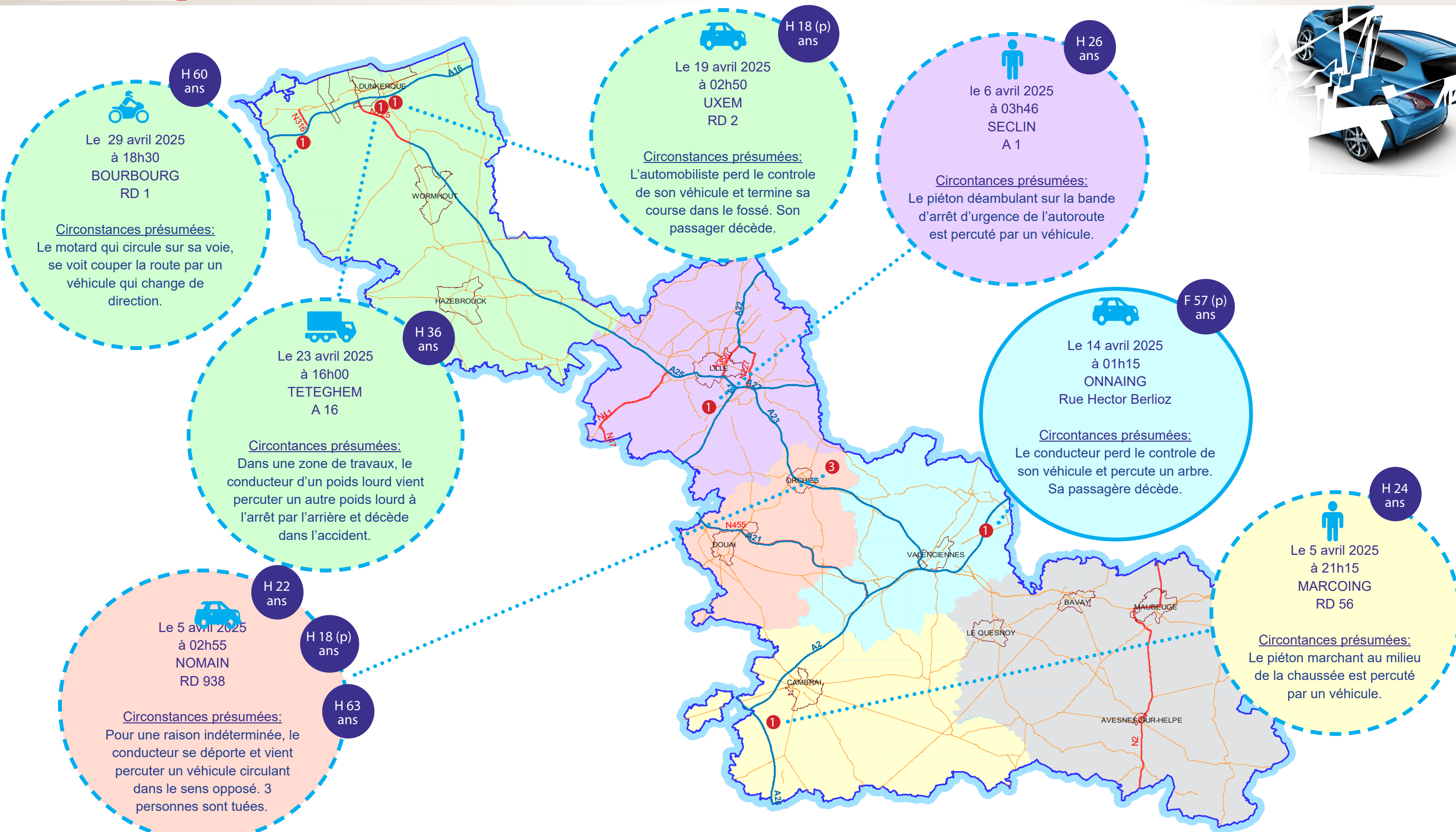
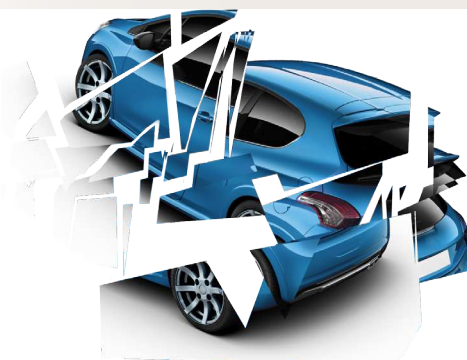
Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2 :

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 56 % sur P 1 et 50 % sur P 2.
- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] est de 23 % sur P 1 et 18 % sur P 2.
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] est de 20 % sur P 1 et 27 % sur P 2.

Les accidents mortels dans le NORD

AVRIL 2025



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

En aggro
Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
N Nombre de victimes
P Passager(ère)

Total :
9 personnes
tuées