

BAROMÈTRE MENSUEL – Mars 2025

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Mars 2025	98	8	114	38
Mars 2024	82	8	95	38
Variation 2025 / 2024	+16	+0	+19	+0
Evolution 2025 / 2024	20%	0%	20%	0%
Janvier-Mars 2025	219	13	254	84
Janvier-Mars 2024	233	20	273	102
Variation 2025 / 2024	-14	-7	-19	-18
Evolution 2025 / 2024	-6%	-35%	-7%	-18%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 25/04/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDm**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Mars 2025	1	0	1	0	3	2	0	1	8	Evolution en pourcentage
Mars 2024	3	0	0	0	0	5	0	0	8	
Variation 2025 / 2024	-2	0	1	0	3	-3	0	1	+0	
Cumul 2025	4	0	1	0	4	3	0	1	13	
Cumul 2024	11	1	1	1	1	5	0	0	20	
Variation Cumul 2025 / 2024	-7	-1	0	-1	3	-2	0	1	-7	-35%

* Quad

** EPDm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de mars 2025

8 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en mars 2025. La mortalité **est constante** par rapport à celle de mars 2024.

75 % des tués sont des usagers vulnérables, ils représentaient **38 %** des tués en mars 2024.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **98 en mars 2025**, soit **une baisse de 20 %** par rapport à mars 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **114 en mars 2025**, soit **une augmentation de 20 %** par rapport à mars 2024.

Le nombre des personnes blessées hospitalisées est stable avec 38 personnes hospitalisées en mars 2025 et 2024.

Du 1er janvier au 31 mars 2025

13 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **7 de moins** que sur la même période en 2024 (**baisse de 35 %**).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués diminue de 6 points par rapport à 2024 (69 % en 2025 contre 75 % en 2024). Elle reste toutefois importante. Dans cette catégorie, les motocyclistes tués augmentent de **26 points** par rapport à 2024 (31 % en 2025 contre 5 % en 2024).

23 % des personnes tuées en 2025 sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 29 % en 2024.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **219** depuis le début de l'année soit une baisse de **6 %** par rapport à la même période en 2024.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **254** au 31 mars 2025 soit une baisse de 7 % par rapport à la même période en 2024. Celle-ci est plus prononcée chez les personnes hospitalisées avec une baisse de **18 %** par rapport à 2024.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Avril 2024 à mars 2025	P2 : Avril 2023 à mars 2024	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1008	972	4%
Personnes décédées	64	90	-29%
Personnes blessées	1249	1180	6%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	427	431	-1%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

D'avril 2024 à mars 2025 par rapport à la période d'avril 2023 à mars 2024 :

- le nombre de personnes tuées diminue de **29 %** dans le département du Nord soit **26 personnes de tuées en moins** ;
- le nombre d'accidents corporels augmente pourtant sensiblement de **4 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Avril 2024 à mars 2025	18	3	3	2	13	22	1	2	64
P2 : Avril 2023 à mars 2024	23	3	8	3	10	43	0	0	90
Variation P1 / P2	-5	0	-5	-1	3	-21	1	2	-26

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de **9 points** (61 % d'avril 2024 à mars 2025, contre 52 % d'avril 2023 à mars 2024). Parmi ces usagers, la représentativité des piétons tués reste **importante** avec 28 % en P1 et 26 % en P2.

- La représentativité des deux-roues motorisées augmente de **9 points** (23 % en P 1 contre 14 % en P 2).

- La représentativité des automobilistes tués **baisse** de **14 points** (34 % en P 1 contre 48 % en P 2).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Avril 2024 à mars 2025	1	12	36	15	64
P2 : Avril 2023 à mars 2024	4	15	48	23	90
Variation P1/ P2	-3	-3	-12	-8	-26

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité des [25-64 ans] reste la plus importante avec 56 % sur P 1 et 54 % sur P 2.

- La représentativité des jeunes adultes de [18-24 ans] diminue sensiblement (12 décès sur P 1 contre 15 sur P 2).

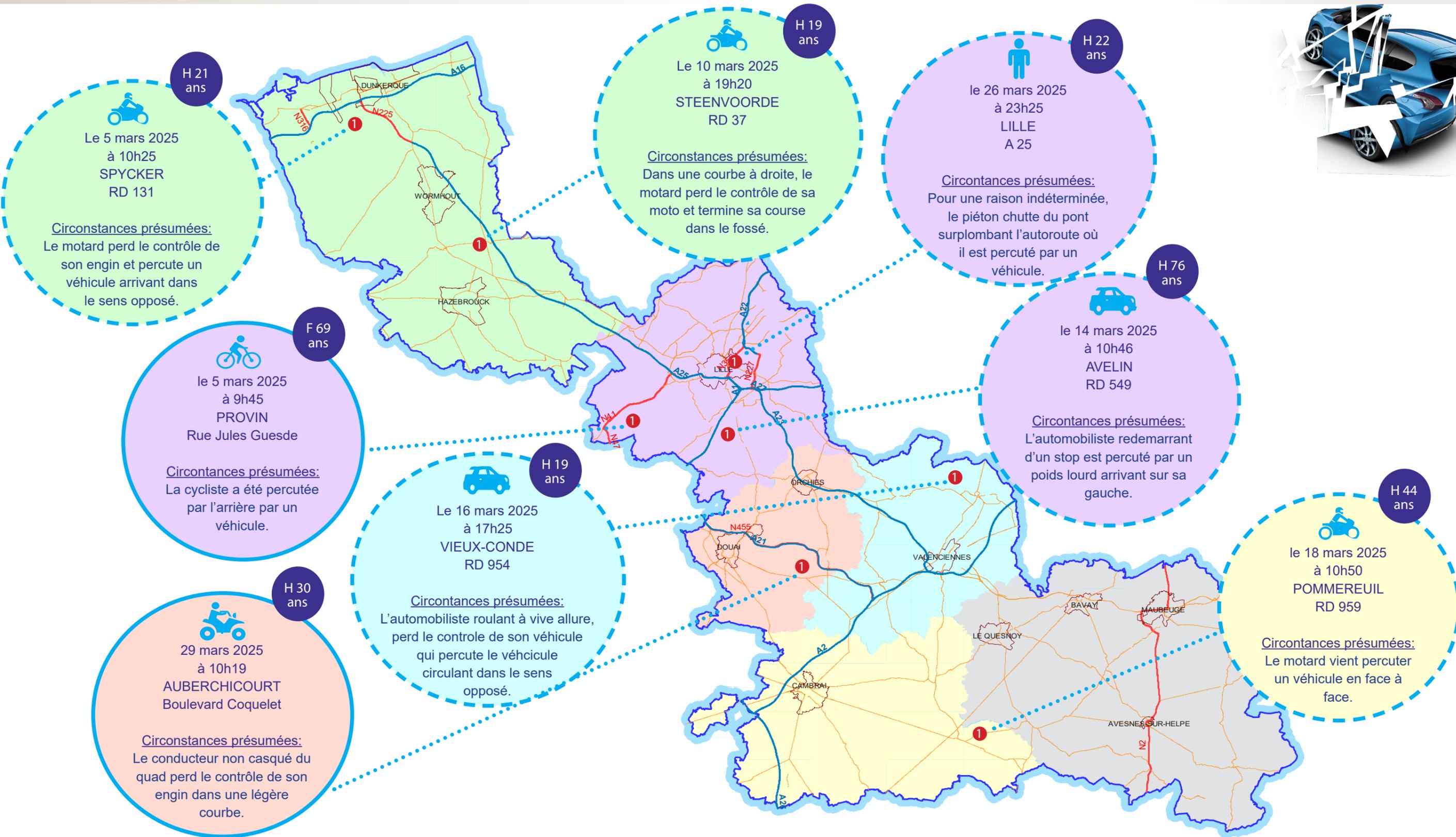
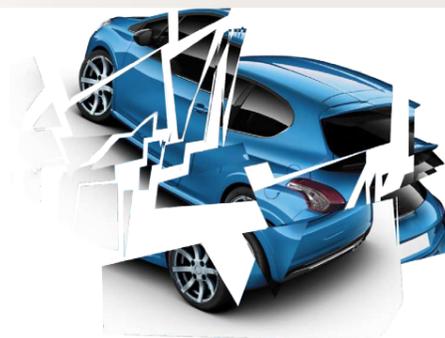
- La représentativité des personnes âgées de [65 et plus] diminue de 2 points (23 % sur P 1 contre 25 % sur P 2)

Les accidents mortels dans le NORD



Observatoire
Départemental
Sécurité
Routière

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



DDTM Nord
Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro
○ Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
● Nombre de victimes
● Passager(ère)

Total :
8 personnes tuées