

## BAROMÈTRE MENSUEL – Décembre 2024

### OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

|                       | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24h) |
|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| Décembre 2024         | 78                  | 8                  | 97                 | 25                                     |
| Décembre 2023         | 81                  | 6                  | 97                 | 33                                     |
| Variation 2024 / 2023 | -3                  | +2                 | +0                 | -8                                     |
| Evolution 2024 / 2023 | -4%                 | 33%                | 0%                 | -24%                                   |
| Janvier-Décembre 2024 | 1021                | 72                 | 1269               | 444                                    |
| Janvier-Décembre 2023 | 1004                | 94                 | 1220               | 434                                    |
| Variation 2024 / 2023 | 17                  | -22                | 49                 | 10                                     |
| Evolution 2024 / 2023 | 2%                  | -23%               | 4%                 | 2%                                     |

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 26/01/2025). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

| Personnes décédées          | Piétons | EPDM** | Cyclistes | Cyclomotoristes | Motocyclistes | Automobilistes | PL | Autres* | Total |                          |
|-----------------------------|---------|--------|-----------|-----------------|---------------|----------------|----|---------|-------|--------------------------|
| Décembre 2024               | 2       | 0      | 0         | 0               | 1             | 4              | 1  | 0       | 8     | Evolution en pourcentage |
| Décembre 2023               | 2       | 1      | 0         | 0               | 1             | 2              | 0  | 0       | 6     |                          |
| Variation 2024 / 2023       | 0       | -1     | 0         | 0               | 0             | 2              | 1  | 0       | +2    |                          |
| Cumul 2024                  | 25      | 4      | 3         | 2               | 11            | 25             | 1  | 1       | 72    |                          |
| Cumul 2023                  | 15      | 2      | 8         | 2               | 12            | 54             | 1  | 0       | 94    |                          |
| Variation Cumul 2024 / 2023 | 10      | 2      | -5        | 0               | -1            | -29            | 0  | 1       | -22   | -23%                     |

\* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

#### Commentaires :

##### Au mois de décembre 2024

**8 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en décembre 2024.

La mortalité est en hausse de **33 %** par rapport à décembre 2023.

**38 % des tués sont des "usagers vulnérables"** (piétons, EPDM, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), ils représentaient 67 % des tués en décembre 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) diminue de 8 points (25 % en décembre 2024 contre 33 % en décembre 2023).

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **78 en décembre 2024**, soit une baisse de **4 %** par rapport à décembre 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **97 en décembre 2024**, chiffre identique à celui de décembre 2023.

##### Du 1er janvier au 31 décembre 2024

**72 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **22 de moins qu'en 2023 (baisse de 23 %)**.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de **22 points** par rapport à 2023 (63 % en 2024 contre 41 % en 2023).

**35 %** des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 57 % en 2023.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **1021** depuis le début de l'année soit une augmentation de **2 %** par rapport à 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **1269** au 31 décembre 2024 soit une hausse de **4 %** par rapport à la même période en 2023.

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

|  | P1 : Janvier 2024 à décembre 2024 | P2 : Janvier 2023 à décembre 2023 | Evolution P1/P2 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Accidents corporels                    | 1021                              | 1004                              | 2%              |
| Personnes décédées                     | 72                                | 94                                | -23%            |
| Personnes blessées                     | 1269                              | 1220                              | 4%              |
| dont blessées Hospitalisées (+ de 24h) | 444                               | 434                               | 2%              |

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

### Commentaires :

De janvier 2024 à décembre 2024 par rapport à la période de janvier 2023 à décembre 2023 :

- le nombre de personnes tuées diminue de **23 %** dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **2 %**.

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

| Piétons | EDPM | Cyclistes | Cyclomotoristes | Motocyclistes | Automobilistes | PL | Autres* | Total | Vulnérables | Piétons |
|---------|------|-----------|-----------------|---------------|----------------|----|---------|-------|-------------|---------|
| 25      | 4    | 3         | 2               | 11            | 25             | 1  | 1       | 72    | 63%         | 35%     |
| 15      | 2    | 8         | 2               | 12            | 54             | 1  | 0       | 94    | 41%         | 16%     |
| 10      | 2    | -5        | 0               | -1            | -29            | 0  | 1       | -22   | 21,01%      | 18,76%  |

### Commentaires :

#### Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 22 points (63 % de janvier 2024 à décembre 2024, contre 41 % de janvier 2023 à décembre 2023). Parmi ses usagers, la représentativité des piétons tués augmente de 19 points (35 % en P1 contre 16 % en P2).
- La représentativité des deux-roues motorisés tués augmente de 3 points (18 % en P 1 contre 15 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 22 points (35 % en P 1 contre 57 % en P 2)

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

| Personnes décédées                | 0-17 | 18-24 | 25-64 | 65 et plus | Total |
|-----------------------------------|------|-------|-------|------------|-------|
| P1 : Janvier 2024 à décembre 2024 | 1    | 8     | 40    | 23         | 72    |
| P2 : Janvier 2023 à décembre 2023 | 7    | 16    | 47    | 24         | 94    |
| Variation P1/ P2                  | -6   | -8    | -7    | -1         | -22   |

### Commentaires :

#### Période 1 comparée à Période 2

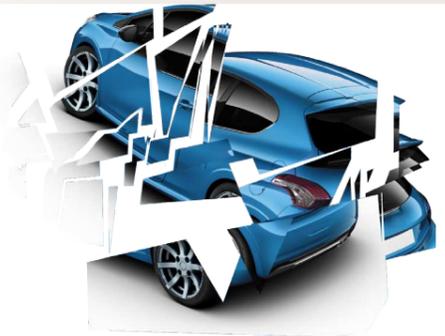
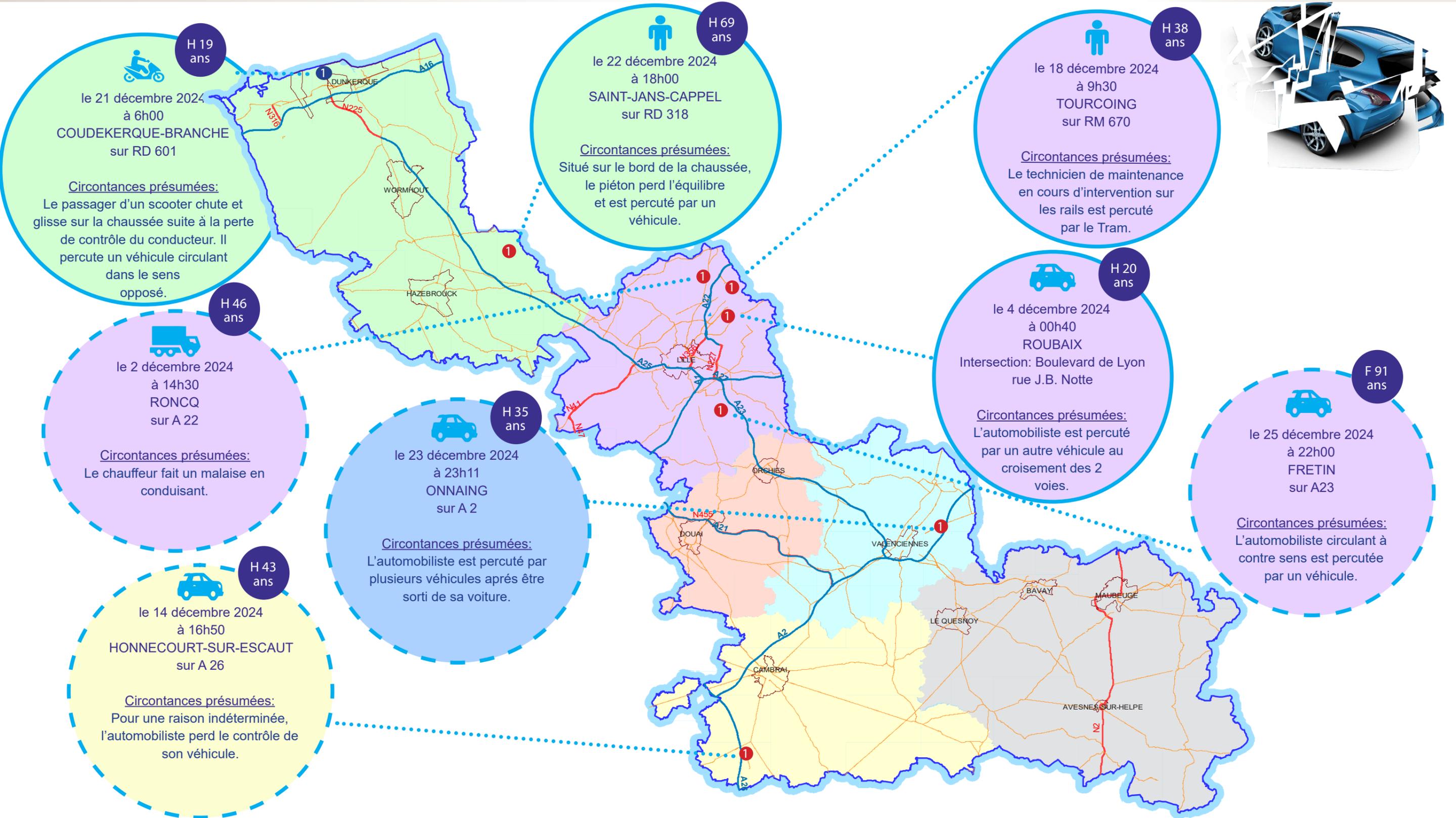
- La représentativité [18-24 ans] diminue de 6 points (11 % en P 1 contre 17 % en P 2).
- La représentativité des [25-64 ans] augmente de 6 point (56 % en P 1 contre 50 % en P 2)

# Les accidents mortels dans le NORD



Observatoire  
Départemental  
Sécurité  
Routière

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



**DDTM Nord**  
Service Sécurité Risques et Crises  
Sécurité Routière et Circulation  
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre  
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro  
○ Hors aggro

Légende  
Détail Accidents Mortels  
● Nombre de victimes  
● Passager(ère)

Total :  
8 personnes tuées