

BAROMÈTRE MENSUEL – Mai 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Mai 2024	101	5	124	32
Mai 2023	83	8	110	39
Variation 2024 / 2023	+18	-3	+14	-7
Evolution 2024 / 2023	22%	-38%	13%	-18%
Janvier-Mai 2024	412	33	489	166
Janvier-Mai 2023	419	41	520	174
Variation 2024 / 2023	-7	-8	-31	-8
Evolution 2024 / 2023	-2%	-20%	-6%	-5%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 08/08/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Mai 2024	1	0	0	1	2	1	0	0	5	Evolution en pourcentage
Mai 2023	1	0	0	0	1	6	0	0	8	
Variation 2024 / 2023	0	0	0	1	1	-5	0	0	-3	
Cumul 2024	15	1	1	2	3	11	0	0	33	
Cumul 2023	5	0	4	0	4	27	1	0	41	
Variation Cumul 2024 / 2023	10	1	-3	2	-1	-16	-1	0	-8	

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de mai 2024

5 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en mai 2024.

La mortalité **est en baisse** par rapport à mai 2023 (- 38 %).

80 % des tués sont des usagers vulnérables, ils représentaient 25 % des tués en mai 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) en mai 2024, soit **20 % des tués**, est en hausse par rapport à mai 2023 (13 %).

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **101 en mai 2024**, soit **une hausse de 22 %** par rapport à mai 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **124 en mai 2024**, soit **une hausse de 13 %** par rapport à mai 2023.

Du 1er janvier au 31 mai 2024

33 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, **soit 8 de moins qu'en 2023 (baisse de 20 %)**.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 35 points par rapport à 2023 (67 % en 2024 contre 32 % en 2023).

33 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 66 % en 2023.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **412** depuis le début de l'année soit une baisse de 2 % par rapport à 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **489** au 31 mai 2024 soit une baisse de 6 % par rapport à la même période en 2023.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	Juin 2023 à Mai 2024	Juin 2022 à Mai 2023	2024/2023
Accidents corporels	997	1101	-9%
Personnes décédées	86	99	-13%
Personnes blessées	1189	1352	-12%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	426	434	-2%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

Commentaires :

De juin 2023 à mai 2024 par rapport à la période juin 2022 à mai 2023 :

- le nombre de personnes tuées **diminue de 13 %** dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **12 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Juin 2023 à mai 2024	25	3	5	4	11	38	0	0	86
P2 : Juin 2022 à mai 2023	25	2	10	1	13	46	2	0	99
Variation P1 / P2	0	1	-5	3	-2	-8	-2	0	-13

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 4 points (56 % de juin 2023 à mai 2024, contre 52 % de juin 2022 à mai 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisés tués augmente de 3 points (17 % en P 1 contre 14 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 2 points (44 % en P 1 contre 46 % en P 2)

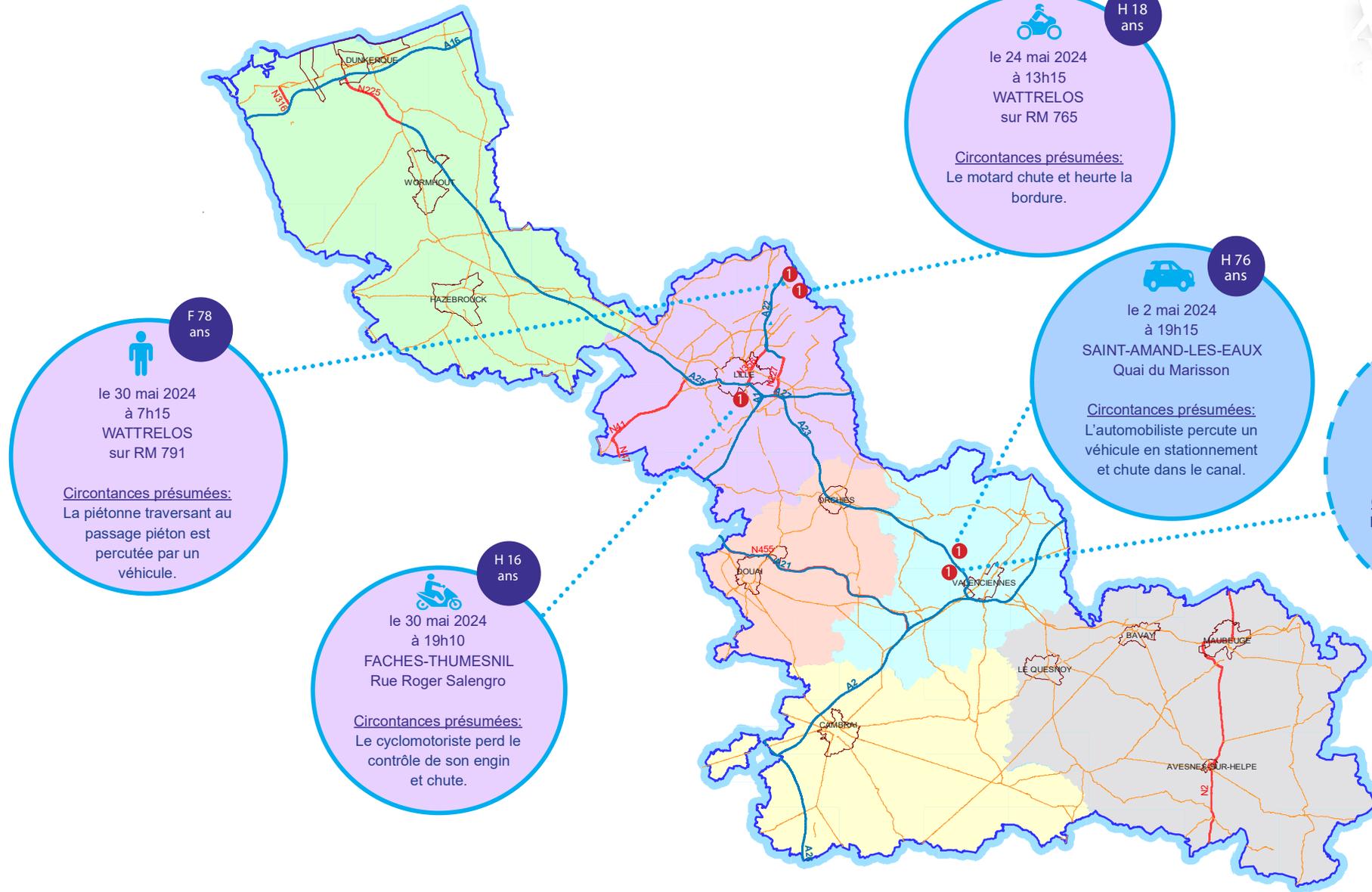
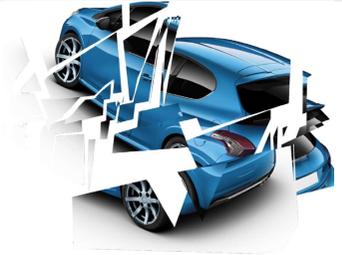
Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17	18-24	25-34	35-49	50-64	65 et plus	Total
P1 : Juin 2023 à mai 2024	4	14	16	15	11	26	86
P2 : Juin 2022 à mai 2023	6	11	11	19	22	30	99
Variation P1/ P2	-2	+3	5	-4	-11	-4	-13

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-34 ans] augmente de 13 points (35 % en P 1 contre 22 % en P 2).
- La représentativité des [35-64 ans] diminue de 11 points (30 % en P 1 contre 41 % en P 2)



F 78 ans

le 30 mai 2024
à 7h15
WATTRELOS
sur RM 791

Circonstances présumées:
La piétonne traversant au passage piéton est percutée par un véhicule.

H 16 ans

le 30 mai 2024
à 19h10
FACHES-THUMESNIL
Rue Roger Salengro

Circonstances présumées:
Le cyclomotoriste perd le contrôle de son engin et chute.

H 18 ans

le 24 mai 2024
à 13h15
WATTRELOS
sur RM 765

Circonstances présumées:
Le motard chute et heurte la bordure.

H 76 ans

le 2 mai 2024
à 19h15
SAINT-AMAND-LES-EAUX
Quai du Marisson

Circonstances présumées:
L'automobiliste percute un véhicule en stationnement et chute dans le canal.

H 25 ans

le 25 mai 2024
à 18h20
HASNON
RD 953

Circonstances présumées:
Le motard est percuté par un véhicule tournant à gauche.



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

En agglo
Hors agglo

Légende
Détail Accidents Mortels
N Nombre de victimes
P Passager(ère)

Total :
5 personnes tuées