

## BAROMÈTRE MENSUEL – AVRIL 2024

### OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Avril 2024	81	7	97	35
Avril 2023	68	9	95	28
Variation 2024 / 2023	+13	-2	+2	+7
Evolution 2024 / 2023	19%	-22%	2%	25%
Janvier-Avril 2024	314	28	371	137
Janvier-Avril 2023	336	33	410	135
Variation 2024 / 2023	-22	-5	-39	2
Evolution 2024 / 2023	-7%	-15%	-10%	1%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 04/07/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Avril 2024	3	0	0	0	0	4	0	0	7	Evolution en pourcentage
Avril 2023	1	0	3	0	0	5	0	0	9	
Variation 2024 / 2023	2	0	-3	0	0	-1	0	0	-2	
Cumul 2024	14	1	1	1	1	10	0	0	28	
Cumul 2023	4	0	4	0	3	21	1	0	33	
Variation Cumul 2024 / 2023	10	1	-3	1	-2	-11	-1	0	-5	-15%

\* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

#### Commentaires :

##### Au mois d'Avril 2024

**7 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en **avril 2024**.

La mortalité **est en baisse** par rapport à avril 2023 (- 22 %).

**43 % des tués sont des usagers vulnérables** (3 piétons), ils représentaient 44 % des tués en avril 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) en avril 2024, soit **43 % des tués**, est en baisse par rapport à avril 2023 (44 %).

Le nombre d'**accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **81 en avril 2024**, soit **une hausse de 19 %** par rapport à avril 2023.

Le nombre des **personnes blessées hospitalisées** s'établit à **35 en avril 2024**, soit **une hausse de 25 %** par rapport à avril 2023.

##### Du 1er janvier au 30 avril 2024

**28 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **5 de moins qu'en 2023 (baisse de 15 %)**

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **augmente de 31 points** par rapport à 2023 (64 % en 2024 contre 33 % en 2023).

36 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 64 % en 2023.

Le nombre des **accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **314** depuis le début de l'année soit une baisse de 7 % par rapport à 2023.

Le nombre des **personnes blessées** s'établit à **371** au 30 avril 2024 soit une baisse de 10 % par rapport à la même période en 2023.

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	Mai 2023 à avril 2024	Mai 2022 à avril 2023	2024/2023
<b>Accidents corporels</b>	<b>982</b>	<b>1121</b>	<b>-12%</b>
<b>Personnes décédées</b>	<b>89</b>	<b>99</b>	<b>-10%</b>
<b>Personnes blessées</b>	<b>1181</b>	<b>1373</b>	<b>-14%</b>
<b>dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)</b>	<b>436</b>	<b>437</b>	<b>0%</b>

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

### Commentaires :

De mai 2023 à avril 2024 par rapport à la période mai 2022 à avril 2023 :

- le nombre de personnes tuées **diminue de 10 %** dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) **baisse de 14 %**.

## Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Mai 2023 à avril 2024	25	3	5	3	10	43	0	0	89
P2 : Mai 2022 à avril 2023	26	2	10	2	15	42	2	0	99
<b>Variation P1/ P2</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>-5</b>	<b>1</b>	<b>-5</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>

### Commentaires :

#### Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 4 points (52 % de mai 2023 à avril 2024, contre 56 % de mai 2022 à avril 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 2 points (15 % en P 1 contre 17 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués augmente de 6 points (48 % en P 1 contre 42 % en P 2)

## Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

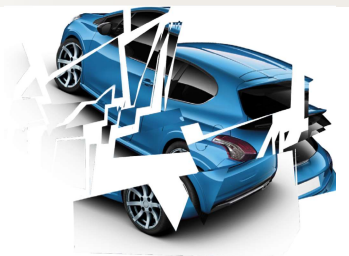
Personnes décédées	0-17	18-24	25-34	35-49	50-64	65 et plus	Total
P1 : Mai 2023 à avril 2024	4	14	17	15	14	25	89
P2 : Mai 2022 à avril 2023	5	9	11	23	19	32	99
<b>Variation P1/ P2</b>	<b>-1</b>	<b>+5</b>	<b>6</b>	<b>-8</b>	<b>-5</b>	<b>-7</b>	<b>-10</b>

### Commentaires :

#### Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-34 ans] augmente de 15 points ( 35 % en P 1 contre 20 % en P 2).
- La représentativité des [35-64 ans] diminue de 9 points (33 % en P 1 contre 42 % en P 2)

# Les accidents mortels dans le NORD



**H**  
Âge: NC

le 18 avril 2024  
à 17h00  
LOON-PLAGE  
sur RD 601

Circonstances présumées:  
Le piéton traversant la route est percuté par un véhicule.

**H** 39 ans

le 6 avril 2024  
à 02h22  
BAISIEUX  
sur RM 941

Circonstances présumées:  
L'automobiliste ayant perdu le contrôle de son véhicule percute un arbre.

**F** 79 ans

le 13 avril 2024  
à 10h10  
TOURCOING  
sur RD 91

Circonstances présumées:  
La piétonne est percutée par un bus.

**H** 65 ans

le 18 avril 2024  
à 10h27  
ARMBOUTS-CAPPEL  
sur RD 3

Circonstances présumées:  
L'automobiliste redémarrant d'un stop est percuté par un poids lourd.

**H** 77 ans

le 5 avril 2024  
à 16h25  
VALENCIENNES  
Boulevard Eisen

Circonstances présumées:  
Le piéton est percuté par un automobiliste sortant de la station service.

**F** 32 ans

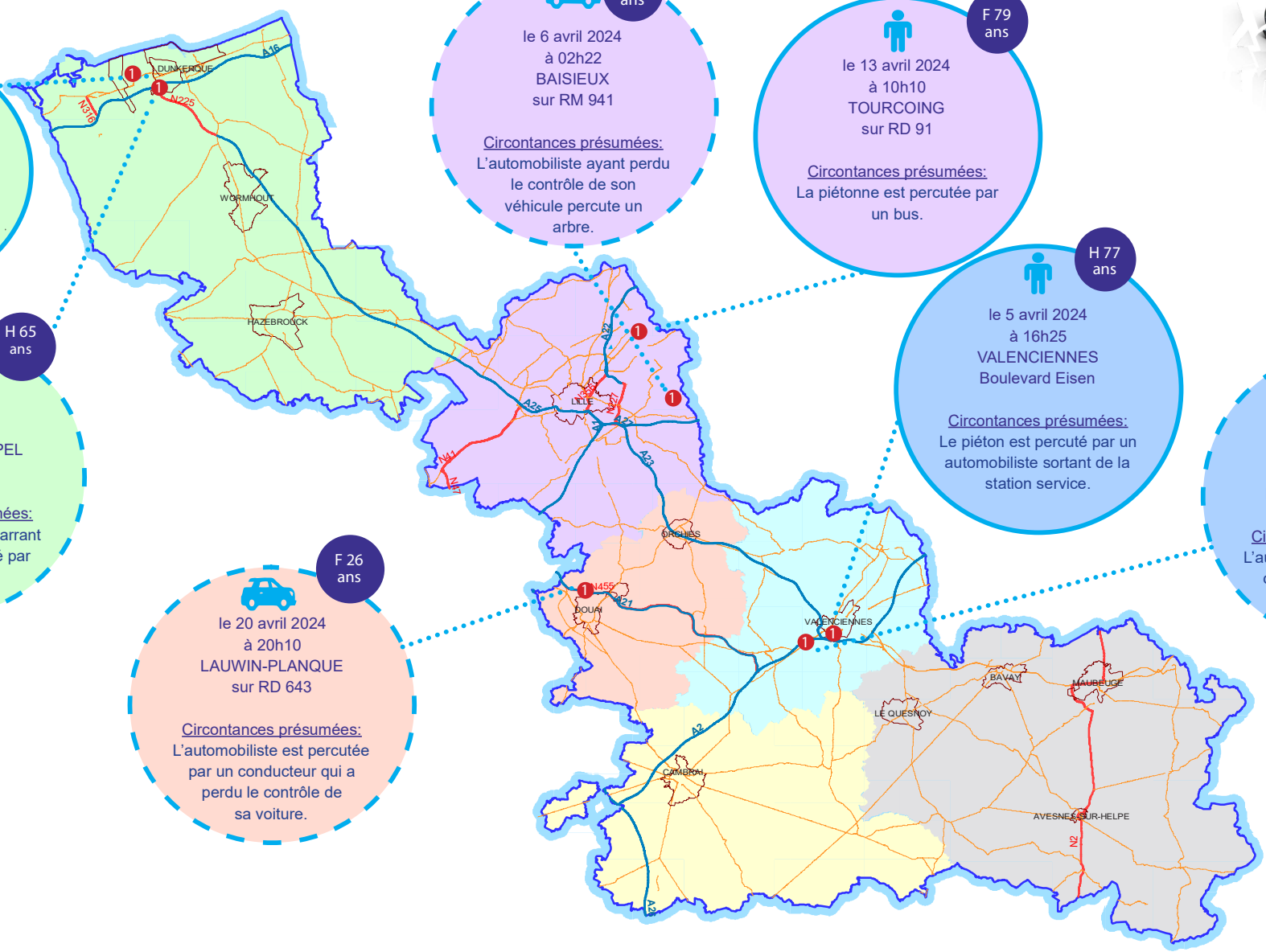
le 24 avril 2024  
à 9h30  
ROUVIGNIES  
Route de Wavrechain

Circonstances présumées:  
L'automobiliste redémarrant d'un stop est percutée par un véhicule.

**F** 26 ans

le 20 avril 2024  
à 20h10  
LAUWIN-PLANQUE  
sur RD 643

Circonstances présumées:  
L'automobiliste est percutée par un conducteur qui a perdu le contrôle de sa voiture.



DDTM Nord  
Service Sécurité Risques et Crises  
Sécurité Routière et Circulation  
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre  
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En agglo  
○ Hors agglo

Légende  
Détail Accidents Mortels  
N Nombre de victimes  
P Passager(ère)

Total :  
7 personnes tuées