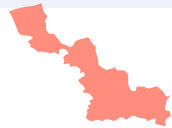


BAROMÈTRE MENSUEL - FEVRIER 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL – FEVRIER 2024



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Février 2024	85	9	88	35
Février 2023	82	7	101	36
Variation Février 2024 / 2023	+ 3	+ 2	- 13	- 1
Janvier - Février 2024	151	10	176	66
Janvier - Février 2023	187	13	231	79
Variation 2024 / 2023	-36	-3	-55	-13

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 29/02/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Février 2024	8	0	0	1	0	0	0	0	9	
Février 2023	1	0	0	0	0	6	0	0	7	
Variation 2024/2023	+ 7	0	0	+ 1	0	- 6	0	0	+ 2	
Cumul 2024	8	0	0	2	0	0	0	0	10	
Cumul 2023	1	0	0	0	0	13	1	0	15	
Variation cumul 2024/2023	+7	0	0	+2	0	-13	-1	0	-5	-50%

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de février 2024

9 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en février 2024. La mortalité est en hausse de **28 %** par rapport à février 2023.

100 % des tués sont des usagers vulnérables (8 piétons, 1 cyclomotoriste) alors qu'ils représentaient 14 % des tués en février 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EDPM) en février 2024, soit **89 % des tués**, augmente de 75 points par rapport à février 2023.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **85 en février 2024**, soit une hausse de **3.6 %** par rapport à février 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **88 en février 2024**, soit une baisse de **3 %** par rapport à décembre 2022.

Du 1er janvier au 29 février 2024

10 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **3 de moins qu'en 2023** (baisse de 30 %).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de **8 points** par rapport à 2023 et (100 % en 2024 contre 14 % en 2023).

0 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 85 % en 2023.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **151** depuis le début de l'année soit une baisse de **24 %** par rapport à 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **88** au 29 février 2024 soit une baisse de 14 % par rapport à la même période en 2023.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	Mars 2023 à février 2024	Mars 2022 à février 2023	
	968	1179 (- 22 %)	Accidents corporels
	90	91 (- 1 %)	Personnes décédées
	1 165	1450 (- 24 %)	Personnes blessées
	421	474 (- 12 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



De mars 2023 à février 2024 par rapport à la période mars 2022 à février 2023, le nombre de personnes tuées **diminue de 1 %** dans le département du Nord. Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **22 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Mars 2023 à février 2024	23	2	8	3	13	41	0	0	90
P2 : Mars 2022 à février 2023	24	2	8	2	15	38	2	0	91
Variation P1/P2	-1	0	0	+1	-2	+3	-2	0	-1

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 2 pts (54 % de mars 2023 à février 2024 contre 56 % de mars 2022 à février 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 1 points (18 % en P 1 contre 19 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués augmente de 4 points (46 % en P 1 contre 42 % en P 2).

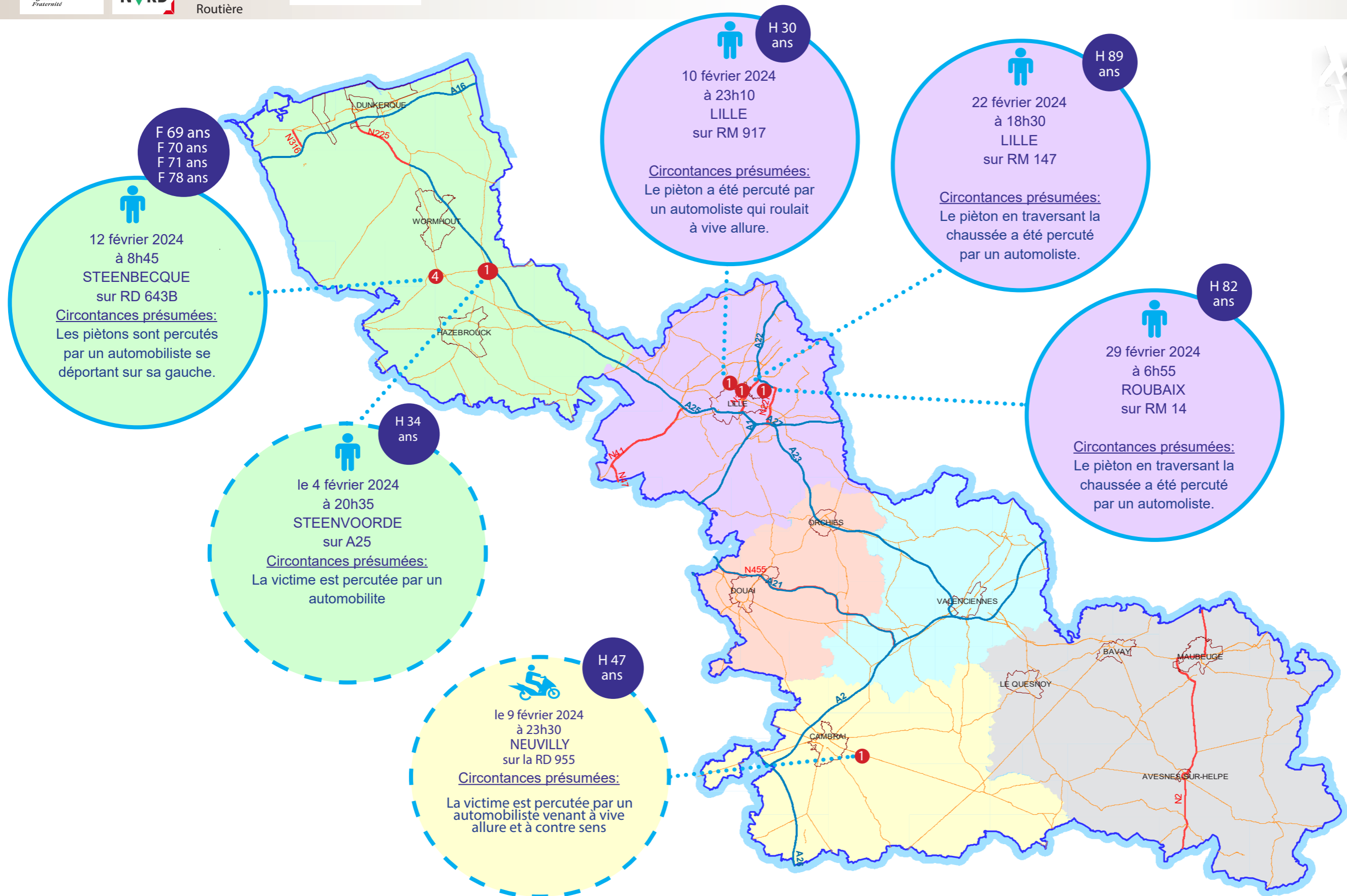
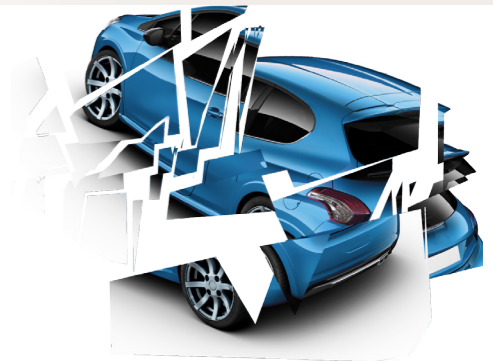
Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
P1 : Mars 2023 à février 2024	5	15	16	16	15	23	90
P2 : Mars 2022 à février 2023	4	9	8	21	22	27	91
Variation P1/P2	+ 1	+6	+8	-5	-7	-4	-1

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-34 ans] augmente de 15 points (34 % en P 1 contre 19 % en P 2).
- La représentativité des [35-64 ans] diminue de 13 points (34 % en P 1 contre 47 % en P 2).

Les accidents mortels dans le NORD



**F 69 ans
F 70 ans
F 71 ans
F 78 ans**

**12 février 2024
à 8h45
STEENBECQUE
sur RD 643B**

Circonstances présumées:
Les piétons sont percutés par un automobiliste se déportant sur sa gauche.

H 34 ans

**le 4 février 2024
à 20h35
STEENVOORDE
sur A25**

Circonstances présumées:
La victime est percutée par un automobiliste

H 47 ans

**le 9 février 2024
à 23h30
NEUVILLY
sur la RD 955**

Circonstances présumées:
La victime est percutée par un automobiliste venant à vive allure et à contre sens

H 30 ans

**10 février 2024
à 23h10
LILLE
sur RM 917**

Circonstances présumées:
Le piéton a été percuté par un automobiliste qui roulait à vive allure.

H 89 ans

**22 février 2024
à 18h30
LILLE
sur RM 147**

Circonstances présumées:
Le piéton en traversant la chaussée a été percuté par un automobiliste.

H 82 ans

**29 février 2024
à 6h55
ROUBAIX
sur RM 14**

Circonstances présumées:
Le piéton en traversant la chaussée a été percuté par un automobiliste.

**Total :
9 personnes
tuées**