

BAROMÈTRE MENSUEL - OCTOBRE 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - OCTOBRE 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Octobre 2023	92	4	110	46
Octobre 2022	122	13	155	49
Variation octobre 2023 / 2022	-30	-9	-45	-3
Janvier - Octobre 2023	845	78	1030	374
Janvier - Octobre 2022	969	78	1191	401
Variation 2023 / 2022	-124	0	-161	-27

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 13/11/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Octobre 2023	0	0	1	0	1	2	0	0	4	
Octobre 2022	5	0	2	0	2	4	0	0	13	
Variation 2023/2022	-5	0	-1	0	-1	-2	0	0	-9	
Cumul 2023	10	1	7	2	11	46	1	0	78	
Cumul 2022	21	2	10	1	16	25	1	2	78	
Variation cumul 2023/2022	-11	-1	-3	+1	-5	+19	0	0	0	0%

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois d'octobre 2023

4 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en **octobre 2023**. La mortalité est en baisse de **69 %** par rapport à octobre 2022.

50 % des tués sont des usagers vulnérables (1 motocycliste, 1 cycliste) alors qu'ils représentaient 69 % des tués en octobre 2022.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EPDM) en octobre 2023, soit **25 % des tués**, baisse de 29 points par rapport à octobre 2022.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **92 en octobre 2023**, soit une baisse de **25 %** par rapport à octobre 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **110 en octobre 2023**, soit une baisse de **29 %** par rapport à octobre 2022.

Du 1er janvier au 31 octobre 2023

78 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année **comme en 2022**.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués baisse de **24 points** par rapport à 2022 et (40 % en 2023 contre 64 % en 2022).

59 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 32 % en 2022.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **845** depuis le début de l'année soit une baisse de **13 %** par rapport à 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **1030** au 31 octobre 2023 soit une baisse de **13 %** par rapport à la même période en 2022.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Novembre 2022 à Octobre 2023	Novembre 2021 à Octobre 2022	
1031	1 133 (- 9 %)	Accidents corporels
97	94 (+ 3 %)	Personnes décédées
1 252	1399 (- 11 %)	Personnes blessées
431	646 (- 33 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart novembre 2022 à octobre 2023 par rapport à l'année de référence		

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



De novembre 2022 à octobre 2023 par rapport à la période novembre 2021 à octobre 2022, le nombre de personnes tuées augmente de 3 % dans le département du Nord. Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de 10 %.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Novembre 2022 à Octobre 2023	16	1	7	3	13	56	1	0	97
P2 : Novembre 2021 à Octobre 2022	24	2	11	2	18	34	1	2	94
Variation P1/P2	-8	-1	-4	1	-5	+18	0	0	+3

Période 1 comparé à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 20 points (41 % de novembre 2022 à octobre 2023 contre 61 % de novembre 2021 à novembre 2022).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 5 points (16 % en P 1 contre 21 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués augmente de 22 points (58 % en P 1 contre 36 % en P 2).

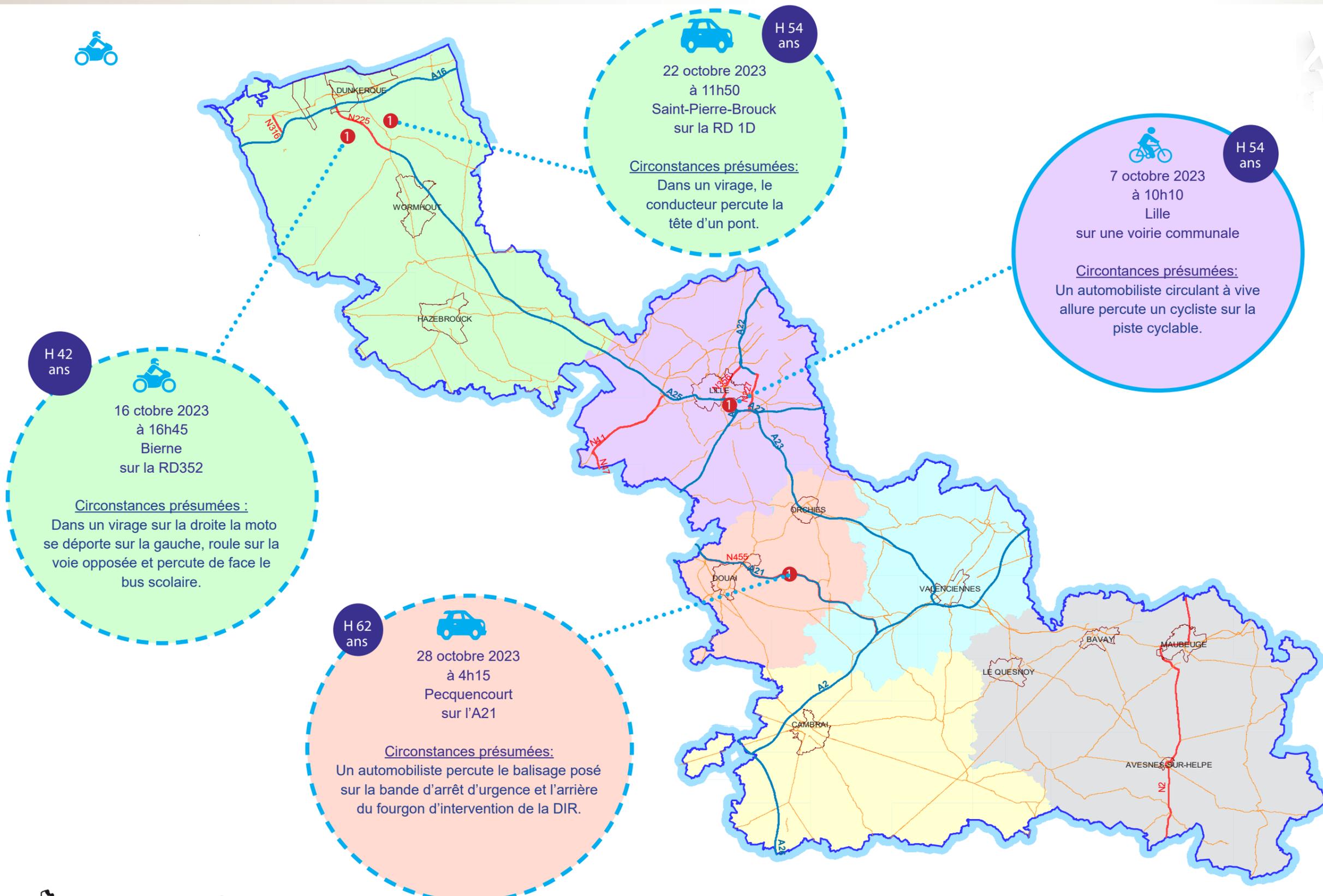
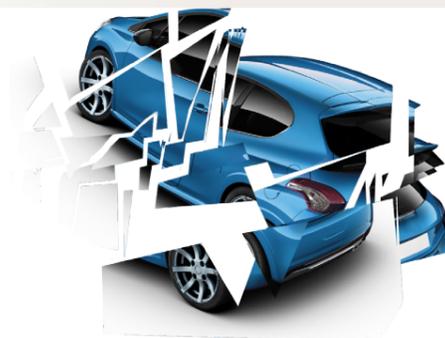
Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
P1 : Novembre 2022 à Octobre 2023	6	14	17	14	17	29	97
P2 : Novembre 2021 à Octobre 2022	7	12	9	22	25	19	94
Variation P1/P2	-1	+2	+8	-8	-8	+10	+3

Période 1 comparé à Période 2

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 10 points (30 % en P 1 contre 20 % en P 2).
- La représentativité [25-34 ans] augmente de 8 points (18 % en P 1 contre 10 % en P 2).
- La représentativité des [18-24 ans] augmente d'1 points (14 % en P 1 contre 13 % en P 2) et celle des [0-17 ans] baisse d'1 point (6 % en P1 contre 7 % en P2).

Les accidents mortels dans le NORD



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro
○ Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
● Nombre de victimes
● Passager(ère)

Total :
4 personnes tuées