

BAROMÈTRE MENSUEL - SEPTEMBRE 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL – SEPTEMBRE 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Septembre 2023	100	11	118	35
Septembre 2022	104	7	125	41
Variation septembre 2023 / 2022	- 4	+ 4	- 7	- 6
Janvier-Septembre 2023	756	73	923	331
Janvier-Septembre 2022	847	65	1 036	352
Variation 2023 / 2022	- 91	+ 8	- 113	- 21

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 06/10/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Septembre 2023	2	0	0	1	3	5	0	0	11	
Septembre 2022	2	0	2	0	2	1	0	0	7	
Variation 2023/2022	-2	-1	+2	0	0	+5	0	0	+4	
Cumul 2023	10	1	6	1	10	44	1	0	73	
Cumul 2022	16	2	8	1	14	21	1	2	65	
Variation cumul 2023/2022	-6	-1	-2	0	-4	+23	0	-2	+8	+12 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de septembre 2023

11 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en septembre 2023.

La mortalité est en hausse de **57 %** par rapport à septembre 2022.

55 % des tués sont des usagers vulnérables (3 motocyclistes, 2 piétons et 1 cyclomotoriste) alors qu'ils représentaient 86 % des tués en septembre 2022. Au mois de septembre 2023 tous les usagers 2RM tués le sont dans un accident impliquant un véhicule seul.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EPDM) en septembre 2023, soit **18 % des tués**, baisse de 39 points par rapport à septembre 2022.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **100 en septembre 2023**, soit une baisse de **4 %** par rapport à septembre 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **118 en septembre 2023**, soit une baisse de **6 %** par rapport à septembre 2022.

Du 1er janvier au 30 septembre 2023

73 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année soit **8 de plus** qu'en 2022 pour la même période (hausse de **12 %**).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués baisse de **25 points** par rapport à 2022 et (38 % en 2023 contre 63 % en 2022). Cette baisse est principalement portée par le recul de la mortalité de la mobilité douce qui recule de 17 points (23 % en 2023 contre 40 % en 2022) et des 2 RM (- 8 points par rapport à 2022).

60 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 32 % en 2022.

En 2023, tous les conducteurs de Poids-Lourd, de cyclomoteur et d'EPDM, **52 % des automobilistes (conducteurs ou passagers), 40 % des motocyclistes et 17 % des cyclistes** sont décédés dans un accident impliquant un véhicule seul (soit **42 % du total des tués**).

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **756** depuis le début de l'année soit une baisse de **11 %** par rapport à 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **923** au 30 septembre 2023 soit une baisse de **11 %** par rapport à la même période en 2022.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Octobre 2022 à Septembre 2023	Octobre 2021 à Septembre 2022	Octobre 2018 à Septembre 2019	
1 064	1 142 (- 7 %)	886 (+ 20 %)	Accidents corporels
105	91 (+ 15 %)	95 (+ 11 %)	Personnes décédées
1 300	1 396 (- 7 %)	1 123 (+ 16 %)	Personnes blessées
437	465 (- 6 %)	464 (- 6 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart octobre 2022 à septembre 2023 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



D'octobre 2022 à septembre 2023 par rapport à la période octobre 2021 à septembre 2022, le nombre de personnes tuées **augmente de 15 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **6 %**.

Par rapport à la période octobre 2018 à septembre 2019, le nombre de personnes tuées **augmente de 11 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **15 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Octobre 2022 à Septembre 2023	21	1	8	2	14	58	1	0	105
P2 : Octobre 2021 à Septembre 2022	21	2	9	3	16	36	2	2	91
Variation P1/P2	0	-1	-1	-1	-2	+22	-1	-2	+14

Période 1 comparé à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 12 points (44 % d'octobre 2022 à septembre 2023 contre 56 % d'octobre 2021 à septembre 2022). Celle baisse est principalement portée par les 6 points de moins la mobilité douce (piétons, cyclistes et EPDM tués), (29 % en P 1 contre 35 % en P 2).

- La représentativité des deux-roues motorisés tués baisse de 6 points (15 % en P 1 contre 21 % en P 2).

- La représentativité automobilistes tués augmente de 15 points (55 % en P 1 contre 40 % en P 2).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
P1 : Octobre 2022 à Septembre 2023	7	14	16	18	20	30	105
P2 : Octobre 2021 à Septembre 2022	6	13	10	20	22	20	91
Variation P1/P2	0	0	+6	-7	-2	+12	+14

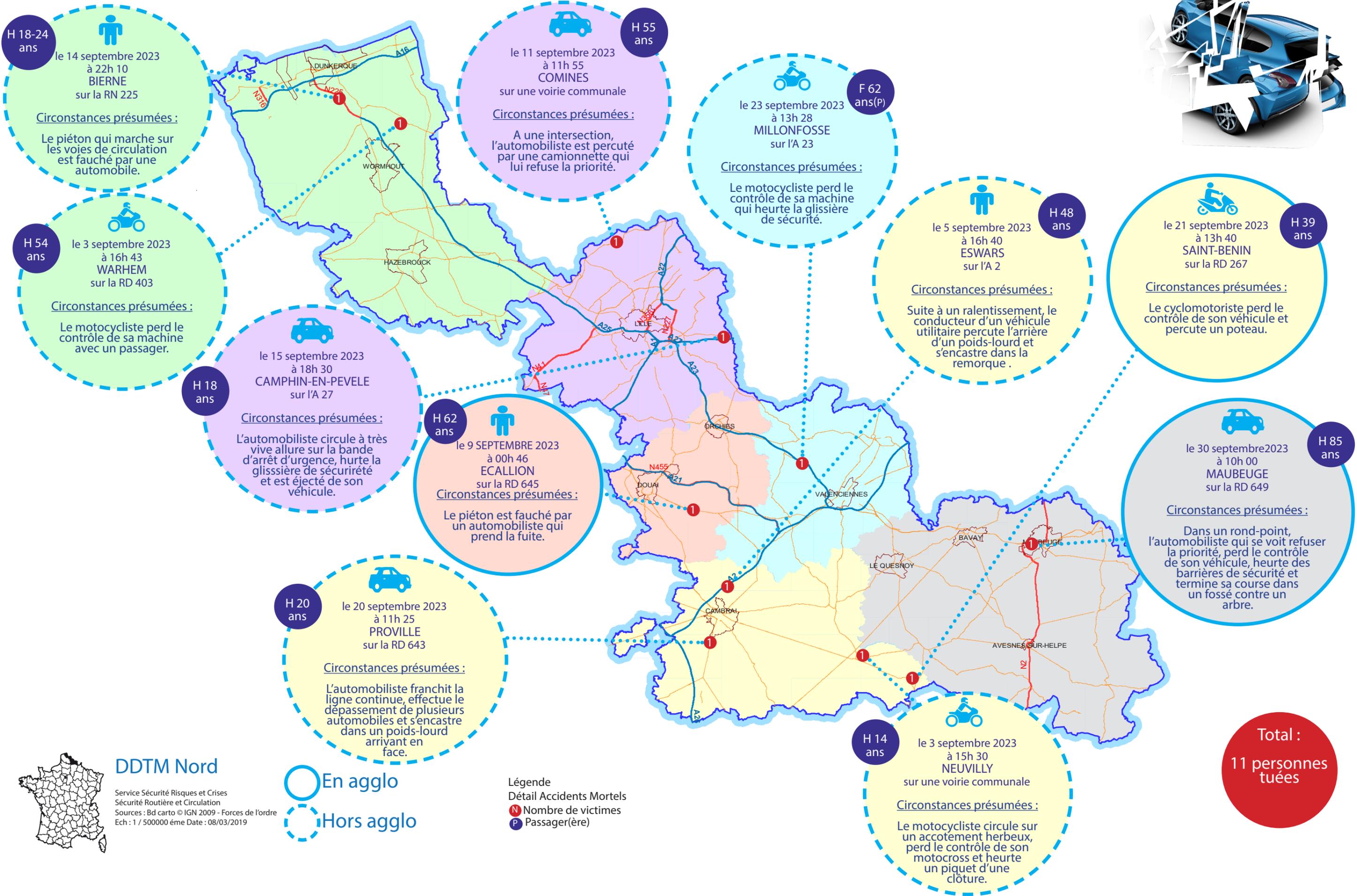
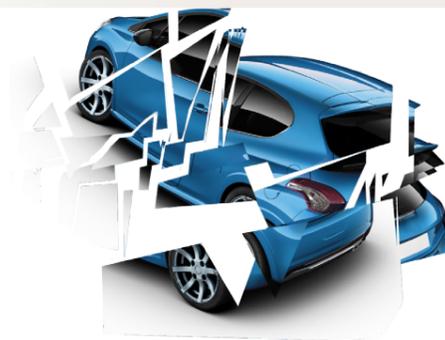
Période 1 comparé à Période 2

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 7 points (29 % en P 1 contre 22 % en P 2).

- La représentativité [25-34 ans] augmente de 4 points (15 % en P 1 contre 11 % en P 2).

- La représentativité des [18-24 ans] baisse de 1 point (13 % en P 1 contre 14 % en P 2) et celle des [0-17 ans] est stable (7 % en 2023 et 2022).

Les accidents mortels dans le NORD



Total :
11 personnes tuées