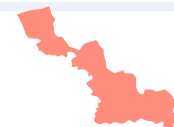


BAROMÈTRE MENSUEL - AOÛT 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - AOÛT 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Août 2023	67	10	73	27
Août 2022	85	7	98	35
Variation Juillet 2023 / 2022	- 18	+ 3	- 25	- 8
Janvier-Août 2023	659	61	812	296
Janvier-Août 2022	743	58	911	311
Variation 2023 / 2022	- 84	+ 3	- 99	- 15

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 11/09/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Août 2023	2	0	2	0	2	4	0	0	10	
Août 2022	4	1	0	0	2	0	0	0	7	
Variation 2023/2022	-2	-1	+2	0	0	+4	0	0	+3	
Cumul 2023	8	1	6	0	7	38	1	0	61	
Cumul 2022	14	2	6	1	12	20	1	2	58	
Variation cumul 2023/2022	-6	-1	0	-1	-5	+18	0	-2	+3	+ 5 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de juillet 2023

10 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en août 2023. La mortalité est en hausse de **43 %** par rapport à août 2022.

60 % des tués sont des usagers vulnérables (2 piétons, 2 cyclistes et 2 motocyclistes) alors qu'ils représentaient 100 % des tués en août 2022. Au mois d'août 2023 **50 % des automobilistes sont décédés dans un accident impliquant un véhicule seul**.

La représentativité de la mortalité d'août 2023 des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EPDM), soit **40 % des tués**, baisse de 31 points par rapport à août 2022.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **67 en août 2023**, soit une baisse de **21 %** par rapport à août 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **73 en août 2023**, soit une baisse de **26 %** par rapport à août 2022.

Du 1er janvier au 31 juillet 2023

61 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année soit **3 de plus** qu'en 2022 pour la même période (**hausse de 5 %**).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués baisse de **24 points** par rapport à 2022 et (36 % en 2023 contre 60 % en 2022). Cette baisse est principalement portée par le recul de la mortalité de la mobilité douce qui recule de (15 % en 2023 contre 38 % en 2022) et des 2 RM (- 12 points par rapport à 2022).

62 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 34 % en 2022.

En 2023, **tous les conducteurs de Poids-Lourd et d'EPDM, 47 % des automobilistes, 17 % des cyclistes, 14 % des motocyclistes sont décédés dans un accident impliquant un véhicule seul (soit 36 % du total des tués)**.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **659** depuis le début de l'année soit une baisse de **11 %** par rapport à 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **812** au 31 août 2023 soit une baisse de **11 %** par rapport à la même période en 2022.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Septembre 2022 à Août 2023	Septembre 2021 à Août 2022	Septembre 2018 à Août 2019	
1 071	1 146 (- 7 %)	900 (+ 19 %)	Accidents corporels
100	92 (+ 9 %)	90 (+ 11 %)	Personnes décédées
1 314	1 405 (- 6 %)	1 135 (+ 16 %)	Personnes blessées
443	470 (- 6 %)	480 (- 8 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart septembre 2022 à août 2023 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



De septembre 2022 à août 2023 par rapport à la période septembre 2021 à août 2022, le nombre de personnes tuées **augmente de 9 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **6 %**.

Par rapport à la période septembre 2018 à août 2019, le nombre de personnes tuées **augmente de 11 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **15 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Septembre 2022 à Août 2023	21	1	10	1	13	53	1	0	100
P2 : Septembre 2021 à Août 2022	21	2	7	3	16	39	2	2	92
Variation P1/P2	0	-1	+ 3	- 2	- 3	+ 14	-1	- 2	+ 8

Période 1 comparé à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 7 points (46 % de septembre 2022 à août 2023 contre 53 % de septembre 2018 à août 2019). Celle de la mobilité douce (piétons, cyclistes et EPDM tués) est stable (32 % en P 1 comme en P 2).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 7 points (14 % en P 1 contre 21 % en P 2).

- La représentativité automobilistes tués augmente de 11 points (53 % en P 1 contre 42 % en P 2).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
P1 : Septembre 2022 à Août 2023	6	12	17	16	18	31	100
P2 : Septembre 2021 à Août 2022	6	12	11	23	21	19	92
Variation P1/P2	0	0	+ 6	- 7	- 3	+ 12	+ 8

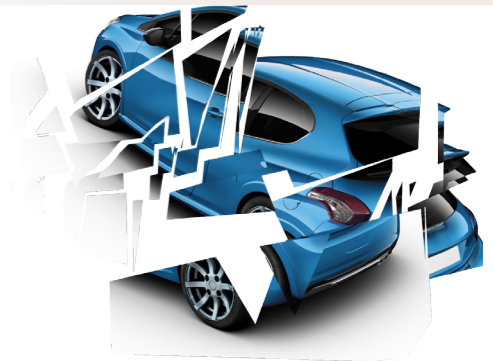
Période 1 comparé à Période 2

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 10 points (31 % en P 1 contre 21 % en P 2).

- La représentativité [25-34 ans] augmente de 5 points (17 % en P 1 contre 12 % en P 2).

- La représentativité des [18-24 ans] baisse de 1 point (12 % en P 1 contre 13 % en P 2) et celle des [0-17 ans] baisse de 1 point.

Les accidents mortels dans le NORD



H 24 ans

le 27 août 2023 à 03h 45
DUNKERQUE
sur une voirie communale

Circonstances présumées :
Le piéton marchant au milieu des voies de circulation a été heurté par une automobile

H 39 ans

le 14 août 2023 à 18h 05
ROUBAIX
sur une voirie communale

Circonstances présumées :
Le motocycliste circule en interfile et est herté par une automobile qui tourne à gauche.

F 72 ans

le 8 août 2023 à 10h 20
LESQUIN
sur la RM 952

Circonstances présumées :
L'automobiliste est percuté par un train sur un passage à niveau.

H 22 ans

le 13 août 2023 à 19h 50
WALLERS
sur la RD 40

Circonstances présumées :
Le motocycliste est percuté par une automobile qui effectue un demi-tour.

**H 51 ans
H 58 ans(P)**

le 06 août 2023 à 18h 40
LOUVROIL
sur la RD 195B

Circonstances présumées :
L'automobiliste circule à vive allure, perd le contrôle de son véhicule qui percute le garde-corps d'un pont et chute dans la Sambre.

H 41 ans

le 29 août 2023 à 12h 40
CAPPELLE-BROUCK
sur la RD 300

Circonstances présumées :
L'automobiliste effectue un dépassement et percute le poids lourd arrivant en sens inverse.

H 53 ans

le 21 août 2023 à 00h 02
BONDUES
sur l'A 22

Circonstances présumées :
Le piéton marche sur la voie de circulation et est percuté par plusieurs automobiles.

H 80 ans

le 22 août 2023 à 07h 00
LAMBRES LEZ DOUAI
sur la RD 643

Circonstances présumées :
Le cycliste est fauché par une automobiliste dans un rond point.

F 88 ans

le 08 août 2023 à 10h 05
DOMPIERRE SUR HELPE
sur la RD 951

Circonstances présumées :
Le cycliste heurte l'arrière d'une automobile.

