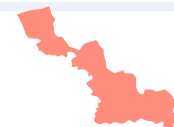


BAROMÈTRE MENSUEL - JUIN 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - JUIN 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Juin 2023	113	4	142	59
Juin 2022	104	7	127	46
Moyenne Juin 2017-2019	84	4	108	56
Variation Juin 2023 / 2022	+ 9	- 3	+ 15	+ 13
Variation Juin 2023 / moyenne Juin 2017-2019	+ 29	0	+ 34	+ 3

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 7/07/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Juin 2023	0	0	1	0	1	2	0	0	4	
Juin 2022	0	1	2	0	2	1	1	0	7	
Moyenne Juin 2017-2019	0	0	0	0	2	2	0	0	4	
Variation 2023/2022	0	-1	-1	0	-1	+1	-1	0	-3	
Variation 2023 / moyenne 2017-2019	0	0	+1	0	-1	0	0	0	0	
Cumul 2023	5	0	4	0	5	29	1	0	44	
Cumul 2022	7	1	6	1	11	17	1	2	46	
Moyenne Cumul 2017-2019	6	0	3	2	8	19	0	0	38	
Variation cumul 2023/2022	-2	-1	-2	-1	-6	+12	0	-2	-2	- 4 %
Variation cumul2023 / moyenne 2017-2019	-1	0	+1	-2	-3	+10	+1	0	+6	+ 16 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de juin 2023

4 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en juin 2023.

La mortalité **baisse de 43 %** par rapport à juin 2022 et **est stable** par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

50 % des tués sont des automobilistes alors qu'ils représentaient 14 % des tués en juin 2022 et 50 % sur la moyenne des mois de mai 2017-2019.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EDPM), soit **25 % des tués**, baisse de 18 points par rapport à juin 2022 mais augmente de 14 points par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **113 en juin 2023**.

En hausse de **9 %** par rapport à juin 2022, ce total augmente aussi de **35 %** par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **142 en juin 2023**, en hausse de **12 %** par rapport à juin 2022, et de **31 %** par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Du 1er janvier au 30 juin 2023

44 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année **soit 2 de moins** qu'en 2022 pour la même période (**soit une baisse de 4 %**). Ce total **augmente par contre de 16 %** par rapport à la moyenne du premier semestre de la période 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués baisse respectivement de 25 et 18 points par rapport à 2022 et à la moyenne 2017-2019 (32 % en 2023 contre 57 % en 2022 et 50 % en 2017-2019). Cette baisse est portée par le recul de la mortalité de la mobilité douce (20 % en 2023 contre 30 % en 2022 et 24 % sur la moyenne 2017-2019).

66 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 37 % en 2022 et 50 % sur la moyenne 2017-2019.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **540** depuis le début de l'année. En baisse de **6 %** par rapport à 2022, le nombre d'accidents corporels augmente par contre de **14 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **672** au 30 juin 2023. En baisse de **5 %** par rapport à 2022, ce total est par contre en hausse de **13 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Juillet 2022 à Juin 2023	Juillet 2021 à Juin 2022	Juillet 2018 à Juin 2019	
1 118	1 139 (- 2 %)	913 (+ 22 %)	Accidents corporels
95	100 (- 5 %)	85 (+ 12 %)	Personnes décédées
1 371	1 406 (- 2 %)	1 127 (+ 22 %)	Personnes blessées
447	482 (- 7 %)	474 (- 6 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Juillet 2022 à Juin 2023 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



De juillet 2022 à juin 2023 par rapport à la période juillet 2021 à juin 2022, le nombre de personnes tuées **baisse de 5 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **3 %**.

Par rapport à la période juillet 2018 à juin 2019, le nombre de personnes tuées **augmente de 12 %** dans le département du Nord. Le nombre de victimes augmente de **21 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Juillet 2022 à Juin 2023	25	1	8	1	12	47	1	0	95
Période 2 (P2) Juillet 2021 à Juin 2022	17	1	11	4	21	42	2	2	100
Période 3 (P3) Juillet 2018 à Juin 2019	12	0	5	6	21	39	1	1	85
Variation P1/P2	+ 8	0	- 3	- 3	- 9	+ 5	- 1	- 2	- 5
Variation P1/P3	+ 13	+ 1	+ 3	- 5	- 9	+ 8	0	- 1	+ 10

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 3 points (49 % de juillet 2022 à juin 2023 contre 52 % de juillet 2018 à juin 2019). Celle de la mobilité douce (piétons, cyclistes et EPDM tués) augmente par contre de 16 points (36 % en P 1 contre 20 % en P 3).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 10 points (15 % en P 1 contre 25 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Juillet 2022 à Juin 2023	7	10	14	18	16	30	95
Période 1 (P2) : Juillet 2021 à Juin 2022	7	14	17	22	21	19	100
Période 1 (P3) : Juillet 2018 à Juin 2019	4	12	17	15	16	21	85
Variation P1/P2	0	- 4	- 3	- 4	- 5	+ 11	- 5
Variation P1/P3	+ 3	- 2	- 3	+ 3	0	+ 9	+ 10

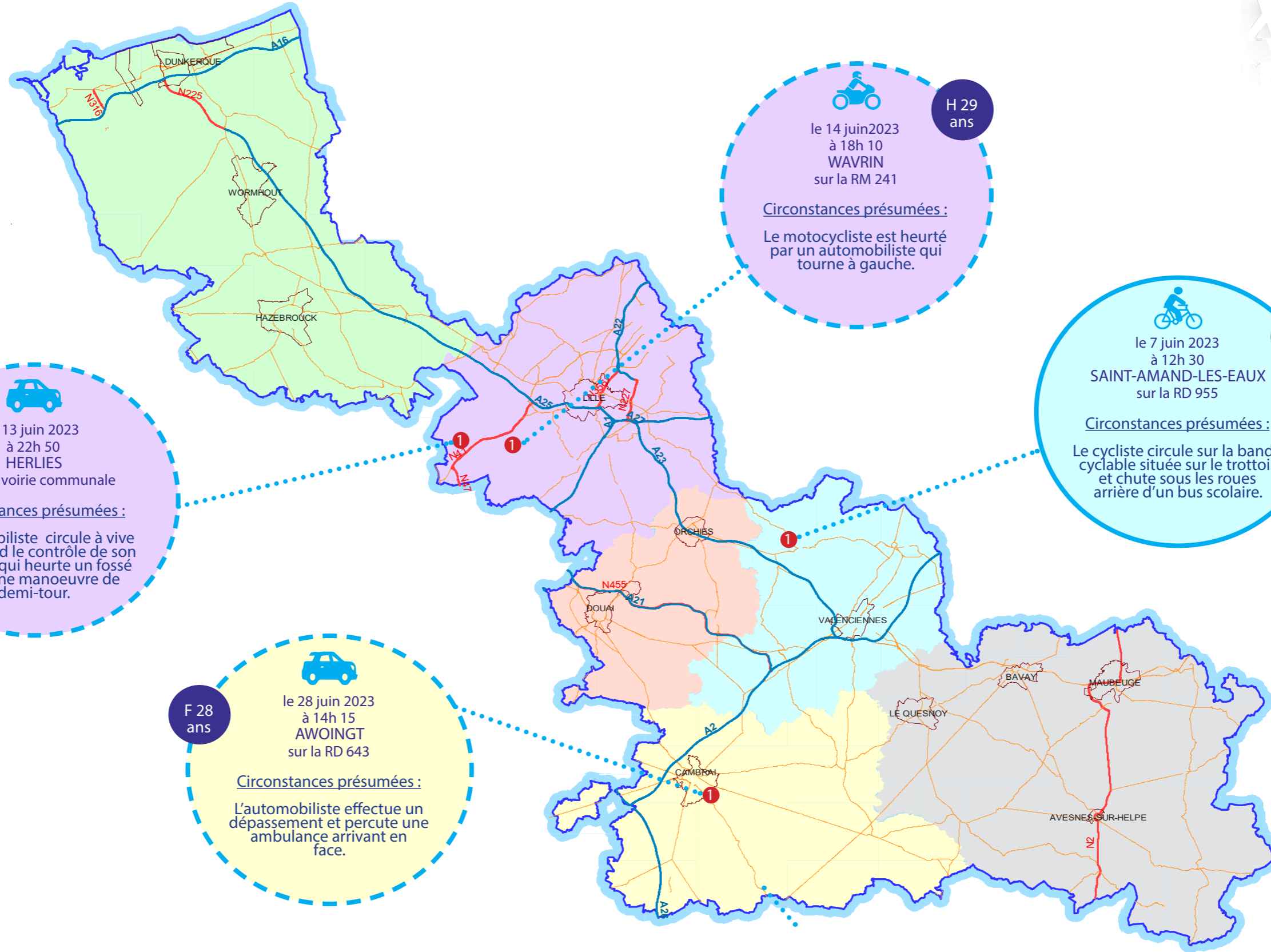
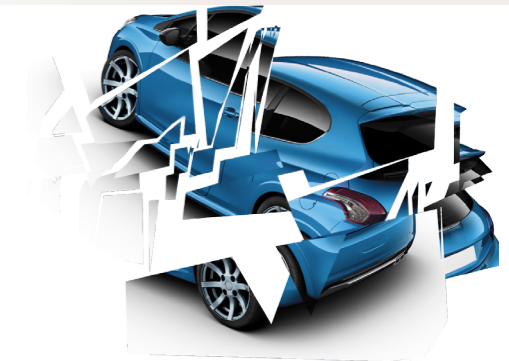
Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 7 points (32 % en P 1 contre 25 % en P 3).

- La représentativité [0-17 ans] augmente de 2 points (7 % en P 1 contre 5 % en P 3).

- La représentativité des [25-34 ans] baisse de 5 points (15 % en P 1 contre 20 % en P 3) et celle des [18-24 ans] de 3 points.

Les accidents mortels dans le NORD



H 25 ans (P)

le 13 juin 2023
à 22h 50
HERLIES
sur une voirie communale

Circonstances présumées :
L'automobiliste circule à vive allure, perd le contrôle de son véhicule qui heurte un fossé lors d'une manoeuvre de demi-tour.

F 28 ans

le 28 juin 2023
à 14h 15
AWOINGT
sur la RD 643

Circonstances présumées :
L'automobiliste effectue un dépassement et percute une ambulance arrivant en face.

H 29 ans

le 14 juin 2023
à 18h 10
WAVRIN
sur la RM 241

Circonstances présumées :
Le motocycliste est heurté par un automobiliste qui tourne à gauche.

H 11 ans

le 7 juin 2023
à 12h 30
SAINT-AMAND-LES-EAUX
sur la RD 955

Circonstances présumées :
Le cycliste circule sur la bande cyclable située sur le trottoir et chute sous les roues arrière d'un bus scolaire.

Total :
4 personnes tuées

