







Légende : La teinte rose clair indique la maçonnerie de briques ragréées et rejointoyées au mortier de chaux hydraulique, les joints en creux lissés au fer.  
 La teinte rose foncé indique la maçonnerie de briques ragréées et rejointoyées au mortier de ciment de briques, les joints en creux lissés au fer.  
 La teinte jaune indique les parties enduites au ciment blanc ou similaire.  
 La teinte terre de sienne indique les parties de maçonnerie enduites au ciment de Portland.

Acquignies.

ment des voyageurs.

la cour.

Nota : Avant tout commencement d'exécution, les colonnes seront vérifiées sur place par l'entrepreneur pour les raccorder avec les parties conservées.





Une deuxième gare fut reconstruite en 1923 (gare actuelle). A cette époque, la station recevait des trains de marchandises et de voyageurs, on y comptait une dizaine d'employés. Les abords de la gare étaient alors si bien aménagés qu'elle reçut même un premier prix de gare fleurie dans les années 1950.



*LEGENDE : LA GARE DE RECQUIGNIES CONSTRUITE EN 1923, cliché pris dans les années 1950 : on peut y voir les anciennes cloches d'annonce d'arrivée des trains (ces cloches furent remplacées vers 1956 par des alarmes automatiques déclanchées par les trains arrivant en gare) , ainsi que des réverbères qui fonctionnaient au pétrole.*

*LEGENDE : LES EMPLOYES DE LA GARE DE RECQUIGNIES DANS LES ANNEES 1950.*

*De gauche à droite : MESSIEURS  
JACQUART - DELECLUSE -  
GEORGES - NAVIEZ -  
BARUCCI - ( ? ) -  
BLAS - NORMAND -  
MAURISSET - BAIRE -  
DANTIN - POTELLE -  
CAUDRELIER.*



## Lexique

Avec la participation de **MONSIEUR COULOND**, Chef de District de la Gare de MAUBEUGE, **MONSIEUR NAVIEZ**, Chef de Gare de RECQUIGNIES et **MONSIEUR GENTILINI**, Employé S.N.C.F. à RECQUIGNIES.