Edition Historique Municipale

La Petite Histoire de Recquignies - Rocq

Mars 1985 * n. 3

La Sambre et Ses Ponts

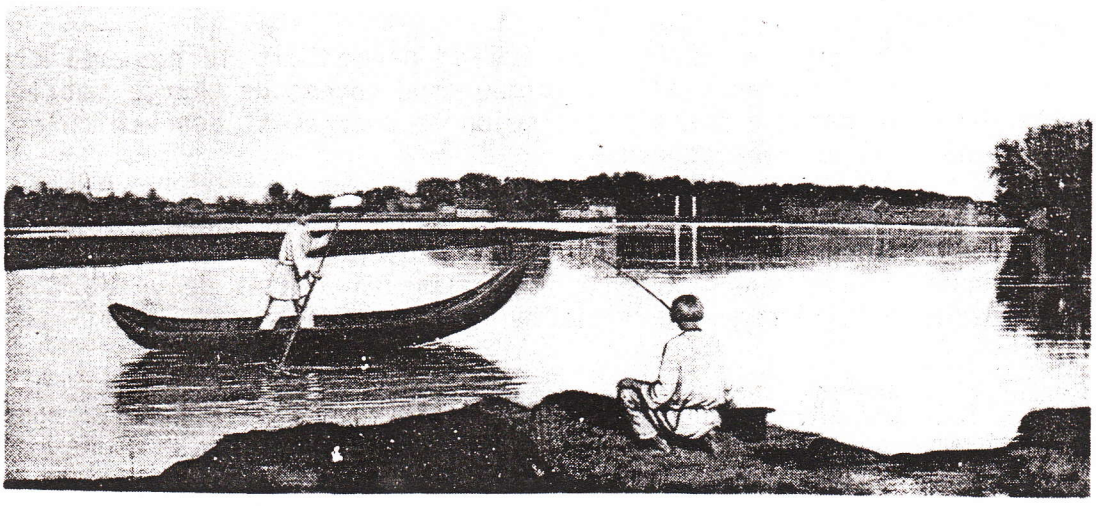
De temps immémorial, la Sambre s'est franchie en barque. On peut supposer un point de passage, si l'on considère le toponyme " **LA BARQUE** " sur le territoire de ROCQ, presque vis à vis du Chemin Vert de BOUSSOIS qui longe la rive gauche.

En 1678, 17 bateaux circulaient régulièrement pour transporter foin et matériel lourd. Mais le plus important était le " bateau stop " *(1)* qui, lorsque le chemin de terre MAUBEUGE - ERQUELINNES était trop boueux, permettait de gagner l'une ou l'autre ville pour une somme minime.

Jusqu'en 1850, la Sambre joua un double rôle : Barrière entre RECQUIGNIES et BOUSSOIS - Voie de circulation privilégiée.

En 1857, aucun pont ne reliait les deux rives de la Sambre.

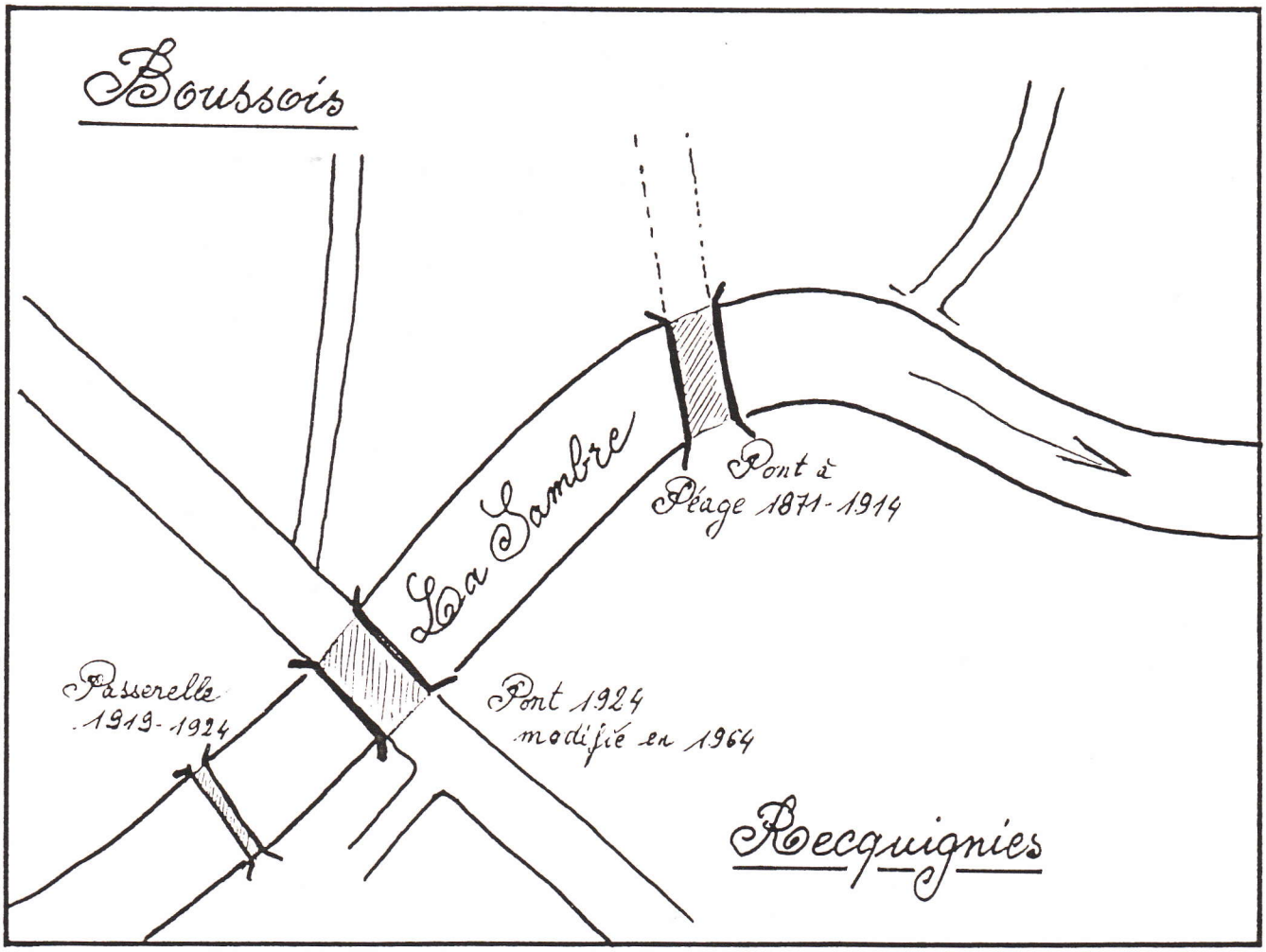
Un habitant de BOUSSOIS acheta une barque et s'établit comme passeur. Cela permettait principalement aux ouvriers de se rendre à **la manufacture de glaces** qui se trouvait dans la rue de la Feutrerie. La traversée coûtait un sou. A cette époque un ouvrier gagnait environ cinq sous pour onze heures de travail par jour.



Gravure représentant un passeur de rivière.

Arrive l'ère industrielle. UN PONT DEVIENT INDISPENSABLE.

Le 19 Avril 1861, le Préfet propose un projet de construction d'une passerelle. Après plusieurs négociations portant sur l'emplacement entre les communes de RECQUIGNIES et BOUSSOIS, LE PONT fut finalement construit en 1870 *(voir plan)*.



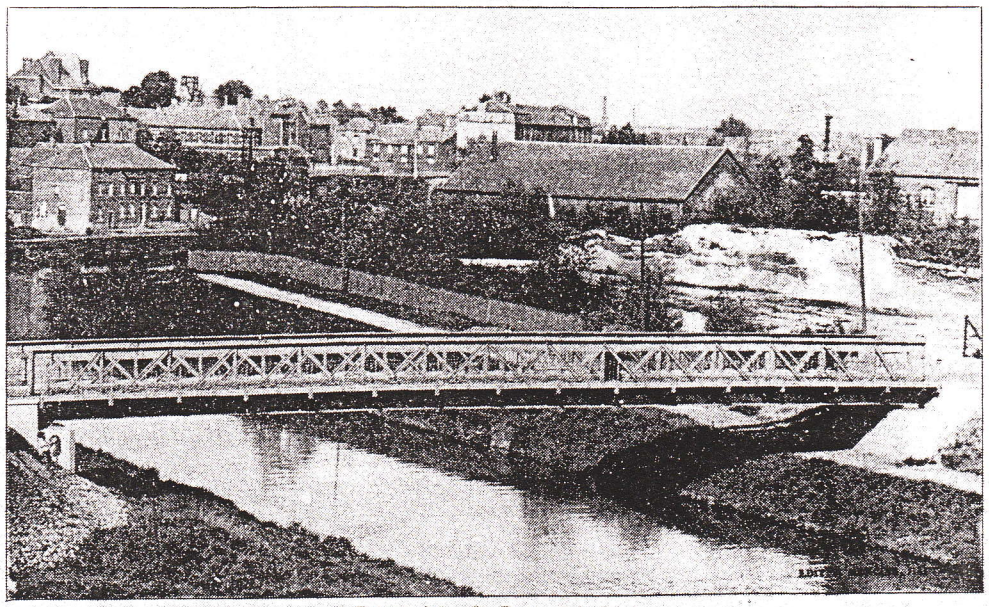
Ce pont en bois très solide permettait le passage des chariots et tombereaux allant jusque cinq tonnes de charge totale. Le droit de passage était élevé selon le chargement des véhicules, quelque soit le sens emprunté.

Lorque les frais de construction furent largement couverts, le droit de passage fut supprimé, mais vue l'état de vétusté de l'ouvrage, le tonnage fut limité à trois tonnes.

En 1895, ce pont fut réparé, puis reconstruit en 1912 pour une somme de 33 122 Francs payée par moitié par les communes de RECQUIGNIES et BOUSSOIS. Les Français le firent sauter en 1914 pour empêcher l'envahisseur allemand de l'utiliser à des fins militaires. Un pont allemand de bateaux le remplaça de 1914 à 1918.

A la fin des hostilités, afin que le trafic normal puisse reprendre entre les deux communes, une passerelle Franco-Anglaise fut construite en 1919 *(voir plan)*. La charpente de cette passerelle était métallique, alors que le sol était en bois. Elle était située à cent mètres en amont du pont actuel, son accès était très difficile car la route qui y conduisait était très étroite avec deux virages dangereux sur cinquante mètres de distance. D'autre part, cette passerelle débouchait sur une route tortueuse qui longeait le remblais des glaces de BOUSSOIS.

Cette Société utilisant journellement ce passage pour ses camions de livraison, suggéra, vers 1924, l'aménagement d'une voie directe reliant la route nationale 359 à la gare de RECQUIGNIES. Elle proposa donc la construction d'un nouveau pont prenant à sa charge toutes les dépenses découlant des travaux, y compris les voies d'accès. Après accord des municipalités de RECQUIGNIES et BOUSSOIS, ces aménagements furent réalisés. Ce fut le début du remblayage des marais qui bordaient la Sambre à cette époque.



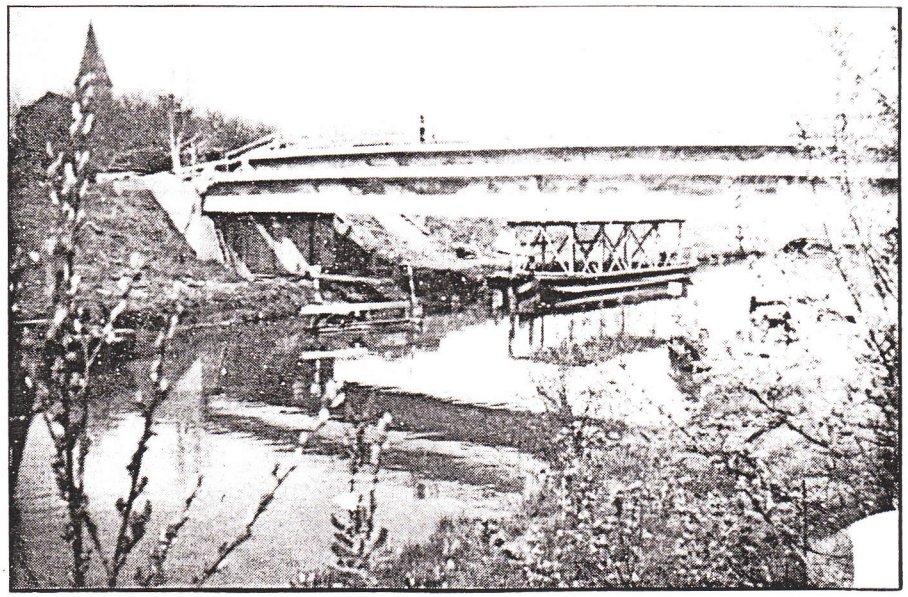
Boussois — Le Pont sur la Sambre

Mais la largeur de ce pont ne permettait le passage que sur une seule voie. Aussi, avec le développement continuel de la circulation particulière et des transports routiers, ce pont s'avéra très dangereux.

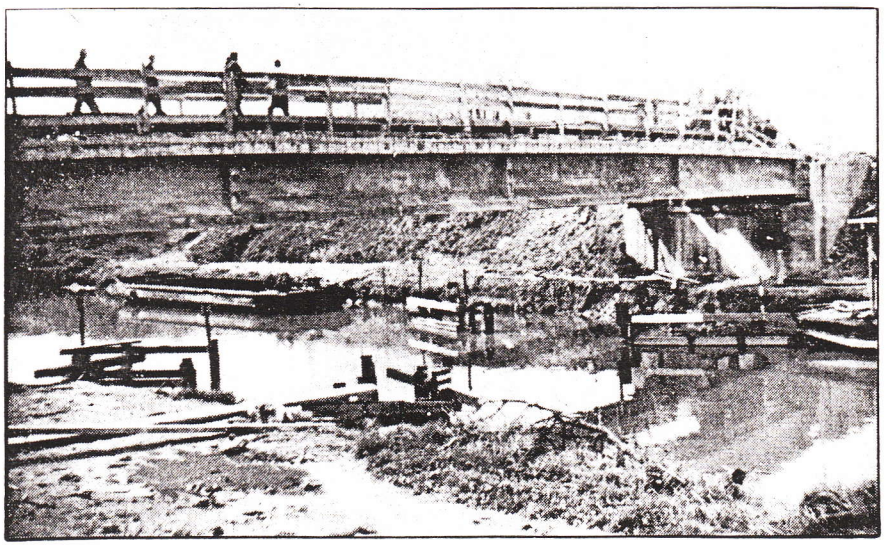
En 1963, les communes de RECQUIGNIES et BOUSSOIS proposent d'aménager le pont avec la reconstruction d'un tablier *(2)* qui permettrait ainsi la circulation sur deux voies.

Les travaux de construction du pont actuel commencèrent en Octobre 1964. Le pont est en béton précontraint. Le profil en travers de la chaussée est porté à six mètres avec deux trottoirs de 1,50 mètre. Le garde-corps est du type métallique agréé par le Service Spécial des Autoroutes à PARIS.

Les travaux furent terminés en Août 1966.



Photographies prises lors des travaux de modification du pont : reconstruction du tablier.



Lexique

(1) : BATEAU-STOP : Bateau navette, moyen de transport.

(2) : TABLIER : Plate-forme qui constitue le plancher d'un pont.

OUVRAGES : BOISE MICHEL : " Reflets du Passé "
VROONHOVE RENE : " Histoire de Boussois et des environs "