

BAROMÈTRE MENSUEL | FÉVRIER 2021

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL – FÉVRIER 2021

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Février 2021	51	2	69	22
Février 2020	71	7	87	36
Variation Février 2021/2020	- 20	- 5	- 18	- 14

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 15/03/ 2021). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution année en cours - 36 % - 29 %
Février 2021	2	0	0	0	0	0	0	2	
Février 2020	0	0	0	1	6	0	0	7	
Variation 2021/2020	+ 2	0	0	- 1	- 6	0	0	- 5	
Cumul 2021	4	0	0	2	3	0	0	9	
Cumul 2020	1	1	1	1	10	0	0	14	
Variation cumul 2021/2020 NORD	+ 3	- 1	- 1	+ 1	- 7	0	0	- 5	
Variation cumul 2021/2020 FRANCE									- 29 %

* Voiturettes, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Au mois de février 2021

2 personnes sont décédées en février 2021 soit **5 de moins** qu'en février 2020 (baisse de **71 %**). Cette baisse de **71 %** de la mortalité est plus significative que celle constatée au niveau national (- 22 %).

Les autres indicateurs sont aussi en baisse respectivement de, - 28 % (nombre des accidents corporels), - 21 % (total des personnes blessées) et - 39 % (total des personnes blessées hospitalisées) par rapport à février 2020. Au mois de février 2021, **toutes les personnes tuées sont des piétons**.

Entre le 1er janvier et le 28 février 2021

9 personnes sont décédées, soit **5 de moins** qu'en 2020 pour la même période (baisse de **36 %**). Cette baisse de la mortalité de 36% observée dans le département du Nord est plus significative que celle constatée au niveau national (- 29 %).

Les autres indicateurs départementaux sont aussi en baisse respectivement de, - 3 % (nombre des accidents corporels), - 1 % (total des personnes blessées) et - 23 % (total des personnes blessées hospitalisées) par rapport à 2020 pour la même période. Les automobilistes portent la baisse de la mortalité avec 7 personnes tuées de moins. La représentativité des « usagers vulnérables » augmente de 39 points et représente près de 7 tués sur 10 (67 % en 2021 contre 28 % en 2020). La représentativité des « piétons » et des « motocyclistes » augmente respectivement de 37 et 16 points.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

ÉVOLUTION NORD

Mars 2020
à Février 2021

747 (- 15,7 %)

63 (- 25,9 %)

893 (- 21,5 %)

375 (- 17,2 %)

Mars 2019
à Février 2020

886

90

1 138

453

Accidents corporels

Personnes décédées

Personnes blessées

dont blessées hospitalisées (+ de 24h)

ÉVOLUTION FRANCE

Mars 2020
à Février 2021

43 041 (- 23,9 %)

2 412 (- 25,4 %)

53 211 (- 25,3 %)

NC*

Mars 2019
à Février 2020

56 543

3 235

71 225

NC*

Commentaires

Entre les deux périodes observées, la baisse de **26 %** du nombre de personnes tuées dans le département du Nord est un peu plus importante qu'au niveau national (- 25 %). L'ensemble des autres indicateurs sont en baisse au niveau national et départemental.

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.