

# BAROMÈTRE MENSUEL | NOVEMBRE 2020

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## BILAN DÉPARTEMENTAL – NOVEMBRE 2020

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Novembre 2020	50	10	53	20
Novembre 2019	69	4	83	35
Variation Novembre 2020/2019	-19	+6	-30	-15

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 10/11/ 2020). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en-pourcentage
Novembre 2020	2	0	0	2	5	0	1	10	
Novembre 2019	0	0	0	1	2	0	1	4	
Variation 2020/2019	+2	0	0	+1	+3	0	0	+6	
<b>Cumul 2020</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	
Cumul 2019	11	4	3	19	45	0	1	83	-22 %
Variation cumul 2020/2019 NORD	-1	+3	0	-6	-18	+1	+3	-18	
Variation cumul 2020/2019 FRANCE									-21 %

\*Voiturettes, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

### Au mois de novembre 2020

10 personnes sont décédées en novembre 2020 soit **6 de plus** qu'en novembre 2019 (hausse de **150 %**).

Les autres indicateurs sont par contre en baisse respectivement de, - **28 %** (nombre des accidents corporels), - **36 %** (total des personnes blessées) et - **43 %** (total des personnes blessées hospitalisées) par rapport à novembre 2019. Au mois de novembre 2020, **50 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables** (2 piétons, 2 motocyclistes et pour la première fois un décès en trottinette électrique).

### Entre le 1er janvier et le 30 novembre 2020

**65** personnes sont décédées, soit **18 de moins** qu'en 2019 pour la même période (baisse de **22 %**). Cette baisse de **22 %** de la mortalité est comparable celle constatée au niveau national (- **21 %**).

Les autres indicateurs départementaux sont en baisse respectivement de, - **18 %** (nombre des accidents corporels), - **23 %** (total des personnes blessées) et - **20 %** (total des personnes blessées hospitalisées) par rapport à 2019 pour la même période. Les automobilistes portent la baisse de la mortalité avec **18** personnes tuées de moins. La représentativité des « usagers vulnérables » augmente de **6 points** et représente plus de 5 tués sur 10 (51 % en 2020 contre 45% en 2019). En effet la part des tués augmente pour les « cyclistes » (+ 6), les « piétons » (+2) et les « cyclomotoristes » (+1).

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

### ÉVOLUTION NORD

Décembre 2019  
à Novembre 2020

Décembre 2018  
à Novembre 2019

814 (-9,4 %)

898

Accidents corporels

73 (-17,0 %)

88

Personnes décédées

901 (-19,1 %)

1 114

Personnes blessées

369 (-15,4 %)

436

dont blessées hospitalisées (+ de 24h)

### ÉVOLUTION FRANCE

Décembre 2019  
à Novembre 2020

Décembre 2018  
à Novembre 2019

45 969 (-17,4 %)

55 658

2 610 (-19,6 %)

3 246

57 236 (-18,2 %)

69 981

NC\*

NC\*

### Commentaires

Entre les deux périodes observées, la baisse de **17 %** du nombre de personnes tuées dans le département du Nord est moins importante qu'au niveau national (- **20 %**). L'ensemble des autres indicateurs sont en baisse au niveau national et départemental.

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.